

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Пичугина Евгения Сергеевича на тему:  
«Предпроектное обоснование программы строительства региональной сети автомобильных дорог», представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности: 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство)

Современный этап развития экономики требует широкой транспортной инфраструктуры. Если такая инфраструктура развита, активно перемещаются трудовые ресурсы, обеспечивается доступ к природным и материальным ресурсам, усиливается активность хозяйствующих субъектов. Для строительства новых автомобильных дорог и реконструкции существующих часто разрабатываются долгосрочные программы. Чтобы такие программы были практически реализуемыми, необходимо методически обосновать способы их образования. Поэтому диссертационная работа Пичугина Е.С., посвящённая предпроектному обоснованию программы строительства региональной сети автомобильных дорог, является своевременной и актуальной.

Научная новизна полученных автором диссертации результатов заключается в том, что им поставлены и решены следующие задачи:

- обоснован перечень факторов дорожных условий, влияющих на экономику региона;
- разработаны методики проектирования региональной дорожной сети на основе существующих теоретических моделей, проектирования дорог на основе модуля транспортной сети, привлечения дополнительных внебюджетных средств на основе тарифа платного проезда;
- дополнена система комплексной оценки уровня обеспеченности территории региона дорогами показателями развития дорожной сети и степенью её загрузки.

Полученные результаты диссертационной работы имеют практическое значение, так как могут быть использованы в реальной практике хозяйствования для более эффективного управления программами строительства автомобильных дорог. Рекомендации автора позволяют не только оценить ситуацию с финансовым обеспечением дорожного строительства, но и указывают на возможность управлять региональными программами по автодорожному строительству на основе прогнозов изменения объёмов перевозок. Кроме того, автором доказывается, что на развитие экономики региона в значительной степени влияет развитость регионального транспортного комплекса.

Объём диссертационной работы, её содержание, умение пользоваться современными методами исследования характеризуют автора как вполне сформировавшегося научного работника.

В качестве недостатка автореферата следует отметить недостаточную обоснованность стоимости платного проезда в размере 80% от общей экономики, базируясь только на зарубежном опыте.

Несмотря на указанный недостаток, насколько можно судить по автореферату, исследование, выполненное Пичугиным Е.С., представляет новое

решение предпроектного обоснования программ регионального строительства дорог. Автореферат показывает, что проведённое автором диссертационное исследование отличается высоким научным уровнем при принятии решений по рассматриваемым проблемам, хорошей практической направленностью. В целом, диссертационная работа, исходя из автореферата, соответствует требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а её автор, Пичугин Евгений Сергеевич, достоин присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности: 08.00.05 экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство).

Зав. кафедрой «Экономика и управление  
в строительстве и жилищно-коммунальном хозяйстве»  
Самарского государственного  
архитектурно-строительного университета,  
д.э.н., профессор

Евгений Евгеньевич ~~Рудомин~~

443001, г. Самара, ул.Молодогвардейская, д.194.  
Тел. (846) 339-14-09  
sgasu\_gh@mail.ru

Доцент кафедры «Экономика и управление  
в строительстве и жилищно-коммунальном хозяйстве»  
Самарского государственного  
архитектурно-строительного университета,  
к.э.н.

Елена Петровна Серпухова

443001, г. Самара, ул.Молодогвардейская, д.194.  
Тел. (846) 339-14-54  
sgasu\_gh@mail.ru

13.02.15г.