

**Отзыв на автореферат диссертации
Корчагина Владислава Алексеевича**

на тему «Организация подсистемы предремонтного диагностирования агрегатов автомобилей при их централизованном ремонте по техническому состоянию» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Выбранная тема является актуальной и перспективной, ввиду того, что, во-первых, принципы заложенные в основе планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта зачастую не работают в связи с долговечностью и существенными межремонтными пробегами современной автотранспортной техники; во-вторых, сейчас наблюдается явная тенденция к объединению ранее раздробленных предприятий по эксплуатации и ремонту автомобильного транспорта. В основе данных объединений зачастую лежат принципы концентрации, специализации и кооперации производства. Создание централизованных специализированных производств является текущей необходимостью для стимуляции роста промышленности Российской Федерации.

Наиболее значимым звеном системы централизованного ремонта по техническому состоянию автотранспортной техники и ее агрегатов является подсистема предремонтного диагностирования, где зачастую, по мере усложнения конструкции технических систем и большого объема поступающих в ремонтный фонд агрегатов автотранспортной техники, мастеру-диагносту приходится принимать ответственные решения по однозначному и достоверному назначению определенного маршрута ремонта каждому агрегату на основе полученной информации о его техническом состоянии. Нередко эти решения заканчиваются ошибками по вине мастера-диагноста, что приводит к потерям из-за излишних контрольно-диагностических операций и разборочно-сборочных работ.

Автоматизация принятия решения о техническом состоянии объекта диагностирования и назначении дальнейшего маршрута ремонта позволяет снизить вероятность ошибочных решений диагноста. Именно поэтому

предлагаемый автором диссертации способ организации подсистемы предремонтного диагностирования агрегатов транспортной техники при централизованном ремонте по техническому состоянию является актуальным решением.

И все же, к автореферату диссертации есть замечание, в автореферате имеются незначительные пунктуационные ошибки.

Данное замечание не снижает общей ценности работы Корчагина В.А., которая является законченным научно-исследовательским трудом и в полной мере отвечает требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013г. №842.

Автор диссертационной работы, Корчагин Владислав Алексеевич, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор тех. наук,
директор механико-машиностроительного института,
Уральского федерального университета
им. первого Президента Б.Н. Ельцина

О.Г.Блинков

5 февраля 2015г.

г. Екатеринбург, ул. Мира, 19, ауд. М-427, т. (343)-374-50-74, 375-48-05
decanat@mmf.ustu.ru
car@mail.ustu.ru

Подпись О.Г. Блинкова заве