# ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Арифуллина Ильи Владимировича «Научные основы комплексного обеспечения запасными частями специальной автомобильной техники в аэропортах», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

**Актуальность исследования**. В настоящее время предприятия, эксплуатирующие автомобильную технику в аэропортах, вынуждены выбирать между двумя стратегиями организации обеспечения запасными частями специальной автомобильной техники: формированием значительных складских резервов, обеспечивающий высокий уровень запасов и закупкой запасных частей по требованию после появления неисправности с сопутствующим простоем машин. Поиск рационального баланса между ними требует объективного количественного обоснования. В этом состоит актуальность исследования, рассматривающего процесс снабжения запасными частями как один из основных факторов эффективности технической эксплуатации автомобильной техники.

**Научная новизна и теоретическая значимость**. Отличительной чертой работы является разработка имитационной модели, основанной методах вероятностного прогнозирования возможных отказов в расчётную схему определения рационального момента поставки запасных частей. Это позволяет поставить вопрос о снижении совокупных затрат не только за счёт сокращения затрат на организацию и содержание запасов, но и за счёт управления потерями времени от ожидания ремонта.

**Обоснованность и достоверность результатов**. В основе исследования лежат методы системного анализа, имитационного моделирования, позволяющие производить объективную оценку и сравнение вариантов организации снабжения. Обоснованность и результатов исследования подтверждена в пятой главе диссертации, посвящённой оценке экономической эффективности разработанного научного подхода. Полученные результаты свидетельствуют о практической направленности метода, но требуют учёта структуры затрат и особенностей рассматриваемого парка при переносе на другие предприятия.

**Практическая значимость и апробация**. Работа может быть полезна экономическим и эксплуатационным подразделениям при определении допустимого уровня складских резервов и сравнении закупочных стратегий. Применение расчётного инструмента создаёт предпосылки для более прозрачного объяснения управленческих решений о сроках и объёмах закупок.

**Замечания по автореферату**

При общей положительной оценке исследования считаю необходимым отметить следующие вопросы, требующие дополнительного пояснения:

1. В автореферате следует более подробнее раскрыть структуру затрат, включаемых в экономическую модель оценки эффективности разработанного научного подхода.

2. В работе в должной мере не исследован эффект при изменении цены срочной доставки и доли критически важных деталей специальной автомобильной техники аэропортов.

3. Представляется полезным дополнить оценку эффективности анализом стоимости одного часа простоя каждого вида специальной автомобильной техники аэропортов.

Перечисленные замечания имеют уточняющий характер и не отменяют научной и практической значимости представленного исследования.

**Заключение**

Автореферат отражает основное содержание диссертации И.В. Арифуллина на тему «Научные основы комплексного обеспечения запасными частями специальной автомобильной техники в аэропортах». По представленным материалам исследование является актуальным для деятельности предприятий, эксплуатирующих и / или обслуживаюших специальную автомобильную техники в аэропортах Российской Федерации. Представленная диссертация соответствует пп. 9-11, 13, 14 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства России № 842 от 24.09.2013, а её автор Арифуллин И.В. заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорт»

Профессор кафедры логистики
и транспортно-технологических систем
доктор технических наук (05.22.10),
профессор
«23» 11 2026 г.

Терентьев Алексей
Вячеславович

Я, Терентьев Алексей Вячеславович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Профессор кафедры логистики
и транспортно-технологических систем
доктор технических наук (05.22.10),
профессор

Терентьев Алексей
Вячеславович

Сведения об организации: ФГБОУ ВО «Государственный университет управления».
Адрес: 109542, г. Москва, Рязанский проспект, д. 99.
e-mail: auto_guu@mail.ru.; тел.: +7 (499) 377-77-88.

Подпись А.В. Терентьева
УДОСТОВЕРЯЮ
Начальник отдела кадров Департамента правового и кадрового обеспечения