ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы
Арифуллина Ильи Владимировича
«Научные основы комплексного обеспечения запасными частями специальной автомобильной техники в аэропортах»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Функционирование современной аэропортовой инфраструктуры невозможно без эффективной организации технического обслуживания специальной автомобильной техники, эксплуатируемой в аэропортовых комплексах. Критическим элементом производственной цепи, определяющим работоспособность автомобильного парка и экономическую эффективность авиатранспортного узла, который оказывает непосредственное влияние на соблюдение расписания полётов, пропускную способность аэродрома и общую безопасность авиационных перевозок, является система материально-технического обеспечения.

Рассматриваемая диссертация посвящена решению актуальной прикладной проблемы прогнозирования отказов специальной автомобильной техники аэропортов и организации снабжения запасными частями с учётом сроков поставки и затрат от простоя.

Предложенные в диссертации научные подходы основаны на разработанных новых и усовершенствованных существующих теоретико-методологических положениях методологии обеспечения запасными частями специальной автомобильной техники, эксплуатируемой в аэропортах, основанной на интегрированной транспортно-логистической системе, учитывающей параметры организации перевозок и технического обслуживания и ремонта.

Научная новизна и теоретическая значимость исследования заключается в разработанных научных основах, обеспечивающих проектирование эффективной системы эксплуатации специальной автомобильной техники за счет интеграции управления запасами с техническим обслуживанием и ремонтом.

Результаты, полученные в диссертационной работе, имеют несомненную практическую значимость, а разработка программного обеспечения и попытка объединения прогнозирования отказов с управлением поставками представляют особый интерес.

По тексту автореферата имеются следующие замечания:

1. Вызывает вопросы обоснованность модели вероятности отказа. Непонятно, насколько корректно преобразована статистика количества отказов в вероятность отказа и можно ли использовать единую зависимость для различных типов агрегатов.

2. Из автореферата неясно, подтверждается ли точность прогнозирования времени отказа независимыми фактическими данными, а не только результатами имитационного моделирования

3. В автореферате не показана обоснованность экономического эффекта. Непонятно, в какой степени учтены затраты и риски, чтобы утверждать о снижении расходов в 90 % случаев.

Следует отметить, что указанные замечания не снижают научную ценность и практическую значимость диссертационной работы.

На основании изложенного можно заключить, что рассматриваемая диссертация соответствует требованиям п.9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 №842, а ее автор Арифуллин Илья Владимирович, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры транспорта,
Доктор технических наук, доцент.
Докторская диссертация защищена по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта

Фадеев Александр Иванович

16.11.2026

Заведующий кафедрой транспорта,
Кандидат технических наук, доцент.
Кандидатская диссертация защищена по специальности 05.11.13 - Приборы и методы контроля природной среды веществ материалов и изделий

Воеводин Евгений Сергеевич

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский федеральный университет»; 660041, г. Красноярск, пр. Свободный, 79, e-mail: office@sfu-kras.ru, Телефон: +7 (391) 244-86-25.

ФГАОУ ВО СФУ
Подпись Фадеева Воеводина заверяю
Делопроизводитель
«16» НОЯ 2026 20 г

ОБЩИЙ ОТДЕЛ