**ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации Арифуллина Ильи Владимировича «Научные основы комплексного обеспечения запасными частями специальной автомобильной техники в аэропортах», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 - Эксплуатация автомобильного транспорта

Работа посвящена проблеме, возникающей на стыке технической эксплуатации и материально-технического обеспечения: наличие исправной специальной автомобильной техники зависит не только от организации технического обслуживания и ремонта, но и от сроков поступления необходимых запасных частей. Деятельность аэропортов характеризуется высокими затратами при вынужденных простоях. Поэтому разработка решений по переходу от заказа запасных частей по факту отказа к прогнозированию потребности в них является актуальной проблемой. Заслуживает внимания использование параметров текущей наработки и назначенного ресурса как исходных характеристик для вероятностного прогноза. Значимость подхода заключается в переходе от усреднённой потребности парка к оценке момента появления потребности у конкретного агрегата. Предлагаемая увязка прогноза отказа со сроками заказа запасных частей расширяет возможности планирования технической эксплуатации.

Методологическая основа включает теорию надёжности и имитационное моделирование, приведённые результаты вычислительных экспериментов свидетельствуют о работоспособности предложенного подхода. Практический интерес представляет использование прогноза для обеспечения эксплуатантов запасными частями к ожидаемому сроку замены. Это позволяет рассматривать время ожидания запасной части как управляемую составляющую простоя, а не как неизбежное следствие отказа, что обеспечивает повышение коэффициента готовности специальной автомобильной техники в аэропортах.

При общей положительной оценке исследования отмечаются следующие замечания:

1. В автореферате следовало бы разделить прогнозы отказов узла для различных условий его эксплуатации.

2. В автореферате следовало бы подробно раскрыть порядок актуализации прогнозных моделей.

Перечисленные замечания не снижают научной ценности и практической значимости представленного исследования.

На основании изложенного считаю, что диссертация «Научные основы комплексного обеспечения запасными частями специальной автомобильной техники в аэропортах», посвященная актуальной проблеме совершенствования технической эксплуатации специального автомобильного транспорта посредством согласования прогнозирования отказов и обеспечения запасными

частями, обладает научной ценностью и практической значимостью, отвечает всем требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям, поэтому её автор – Арифуллин Илья Владимирович – заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.5 - Эксплуатация автомобильного транспорта

Отзыв составил и подписал:
Доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» Ларин Олег Николаевич

дата 12.11.2026 г.

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» (ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ))
Почтовый адрес: 127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9.
Контактный телефон: +7 495 274-02-74.
Электронная почта: info@rut-miit.ru

Подпись Ларина Олега Николаевича заверяю:

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УРП
Т.А. Соломатина

«12» 11 2026 г.