

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

доктора технических наук, профессора **ЕВТЮКОВА Сергея Аркадьевича** на диссертацию **СОЛОВЬЕВА Виктора Владимировича** на тему «**Моделирование и алгоритмы децентрализованной многозадачной координации комплекса роботизированных наземных транспортно-технологических машин**», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Соловьев Виктор Владимирович 1986 года рождения, в 2008 г. окончил ГОУ ВПО «Военная академия связи им. С.М. Буденного» Министерства обороны Российской Федерации по специальности «Автоматизированные системы обработки информации и управления» и в 2017 г. – с отличием ФГКВО УВО «Военная академия связи им. Маршала Советского Союза С.М. Буденного» Министерства обороны Российской Федерации по специальности «Управление техническим обеспечением войск (сил)».

В период подготовки диссертации с 01.09.2022 по 31.08.2026 гг. Соловьев В.В. обучался в очной аспирантуре ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» по направлению подготовки 15.06.01 – «Машиностроение», по научной специальности 2.5.11 «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы». Свидетельство об окончании аспирантуры с отличием ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» выдано в 2026 г.

С 2024 г. по настоящее время Соловьев В.В. работает в ООО «Ядро Центр Программных Разработок» в должности старшего инженера по разработке программного обеспечения Департамента разработки сетевого программного обеспечения.

В процессе работы над кандидатской диссертацией Соловьев В.В. продемонстрировал способность самостоятельно выполнять теоретические и

экспериментальные исследования в области децентрализованной многозадачной координации комплексов роботизированных наземных транспортно-технологических машин, математического моделирования их функционирования и разработки алгоритмов группового управления в условиях энергетических ограничений, неоднородности оборудования и стохастического характера рабочих операций. Личный вклад аспиранта заключается в формулировке целей и задач работы, разработке концептуальных положений, методологии их реализации. Соловьев В.В., обладая высокой трудоспособностью и индивидуальными суждениями, проанализировал большое количество научных работ и результатов научно-практической деятельности ведущих ученых, что обеспечило глубокое понимание решаемой научно-практической проблемы. Наличие знаний в своей профессиональной деятельности позволили аспиранту самостоятельно выполнить диссертационное исследование, апробировать полученные результаты на профильных международных и всероссийских научно-практических конференциях, круглых столах и семинарах. Результаты диссертационной работы опубликованы в 12 печатных работах, в том числе 3 из них в изданиях из перечня рецензируемых научных журналов, утвержденного ВАК Российской Федерации, получены 2 свидетельства государственной регистрации программ для ЭВМ.

В процессе работы над диссертацией Соловьев В.В. проявил себя как зрелый ученый, способный самостоятельно, творчески решать сложные научные задачи, выдвигать гипотезы, разрабатывать теоретические положения, проводить экспериментальные исследования, внедрять научные достижения в практическую и образовательную деятельность, а также отмечается настойчивость и целеустремленность аспиранта.

Учитывая личные качества, объем выполненных исследований и полученных результатов, отмечаю, что Соловьев Виктор Владимирович подготовил законченную научно-квалификационную работу на актуальную тему, решил научную задачу, которая имеет значение для развития дорожно-строительной отрасли и достижения целевых показателей состояния дорожной сети

Российской Федерации, изложил новые научно-обоснованные технические решения, имеющие существенное значение для развития страны – повышение эффективности эксплуатации комплексов роботизированных наземных транспортно-технологических машин за счёт создания имитационной модели и алгоритмов децентрализованной координации.

Характеризуя аспиранта как сложившегося исследователя, зрелого ученого, считаю, что Соловьев Виктор Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.11. – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

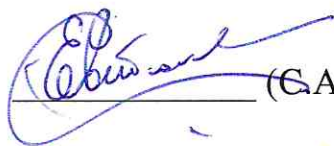
Научный руководитель:

Евтюков Сергей Аркадьевич, доктор технических наук, профессор, заслуженный работник высшей школы Российской Федерации

Место работы: ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

Должность: профессор кафедры транспортно-технологических машин

Адрес: 190005, Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д. 4. Контакты: +7 (812) 575-01-95, e-mail: s.a.evt@mail.ru

 (С.А.Евтюков)

