



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего
образования
«Санкт-Петербургский политехнический
университет Петра Великого»
(ФГАОУ ВО «СПбПУ»)

ИНН 7804040077, ОГРН 1027802505279, ОКПО 02068574
ул. Политехническая, д. 29 литера Б,
вн. тер. г. муниципальный округ Академическое,
г. Санкт-Петербург, 195251
тел.: +7(812)552-60-80, office@spbstu.ru

190005, г. Санкт-Петербург,
2-я Красноармейская ул., д. 4
СПбГАСУ

Ученому секретарю диссертационного
совета 24.2.380.05, Репину С. В.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Образцова Никиты Артемовича на тему «Метод оценки применения гибридного силового блока с газовым двигателем на коммунальных машинах», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы»

Повышение эксплуатационных свойств коммунальной техники является важной задачей, поэтому актуальность темы исследования не вызывает сомнений.

Одним из возможных путей достижения этой цели является использование в коммунальной технике гибридного привода, и автор выбирает для проработки именно это направление исследования. В дополнение к возможностям гибридного привода рассмотрена целесообразность использования газового двигателя. В результате исследования, выполненного на основе разработанной математической модели, доказана эффективность использования этих технических решений для повышения эксплуатационных свойств коммунальной техники.

Результаты работы могут найти применение при разработке новых образцов коммунальной техники и представляют ценность для развития теории движения транспортных машин.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания и вопросы.

1. Из автореферата не ясно, почему интегральный коэффициент эффективности назван коэффициентом «гибридизации». В рамках данной работы этот коэффициент учитывает не только эффективность гибридного привода, но и лучшие экономические и экологические свойства газового двигателя.
2. Газовый двигатель при прочих равных проигрывает дизелю по мощности, однако в работе этот вопрос не проанализирован.
3. В автореферате уделено недостаточно внимания описанию математической модели работы машины на этапах загрузки контейнеров и подпрессовки мусора.

