

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Образцова Никиты Артемовича
«МЕТОД ОЦЕНКИ ПРИМЕНЕНИЯ ГИБРИДНОГО СИЛОВОГО БЛОКА С ГАЗОВЫМ
ДВИГАТЕЛЕМ НА КОММУНАЛЬНЫХ МАШИНАХ»,
представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности

2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Работа посвящена **актуальной теме** – научному обоснованию метода оценки применения гибридного блока на коммунальных машинах. Работающие в настоящее время коммунальные машины, работающие на бензине и дизельном топливе загрязняют окружающую среду. Машины с электроприводом требуются большая масса аккумуляторных батарей. Использование гибридных установок на коммунальных машинах обеспечивает улучшить экологичность, снизить топливную зависимость. Поэтому представленный метод оценки возможности применения гибридного силового блока с газовым двигателем на коммунальных машинах актуален.

Научная новизна работы отражена в создании математической модели движения коммунальной машины, оснащенной гибридного силового блока с газовым двигателем, учитывающий изменяемые во времени параметры машины, установлении впервые формулы расчета коэффициента гибридизации для оценки применения гибридных установок на коммунальных машинах.

Автор достаточно корректно применяет известные научные методы обоснования полученных результатов, выводов и рекомендаций. Результаты, представленные на защиту согласуются с данными, полученными экспериментально на натуральных образцах оборудования.

Практические результаты работы заключаются в разработке метода оценки применения гибридных установок на коммунальных машинах, используемых в профильных при ремонте и вывозу твердых коммунальных отходов при утилизации. Область диссертационного исследования – соответствует паспорту научной специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы. Обоснованность результатов, выдвинутых соискателем, основывается на согласованности данных эксперимента и теоретических исследований.

К замечаниям следует отнести: на рисунке 9 надписи координат плохо различимы. Указанные недостатки не влияют на полученные результаты.

В целом оценивая рецензируемую диссертационную работу Образцова Никиты Артемовича «Метод оценки применения гибридного силового блока с газовым двигателем на коммунальных машинах», можно констатировать, что она удовлетворяет квалификационным требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям по техническим наукам. Работа рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Д-р.т.н., профессор
660041, г. Красноярск, пр. Свободный, 79.
ert-44@Yandex.ru, т.8(923) 305-25-10

Сибирский федеральный университет

Профессор каф. строительных материалов и технологий строительства

Специальность 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Рюрик Тимофеевич Емельянов

