

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Васильева Ярослава Владимировича, представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа Васильева Я.В. на тему «Научные основы обеспечения эффективности дорожно-транспортной экспертизы и экспертной профилактики ДТП с участием пешеходов» представляет собой законченное научное исследование, выполненное в рамках специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта». Работа отличается высокой актуальностью, поскольку направлена на решение одной из наиболее острых проблем современной транспортной системы - снижение аварийности с участием пешеходов. Автором предложена новая системная модель - полисистема ОПУС, что является существенным вкладом в развитие теории оценки состояний сложных транспортных систем. Работа имеет четкую структуру, логичную последовательность изложения, опирается на достоверные данные натурных и численных экспериментов, а также на широкую информационную базу, включая результаты краш-тестов и судебно-экспертной практики.

Существующий разрыв между экспертизой и профилактикой ДТП требует принципиально новых системных решений, которые и предлагаются в работе.

Теоретическая значимость работы заключается в создании нового фундамента для научных изысканий – системы ОПУС и ее понятийного аппарата. Практическая ценность доказана масштабным внедрением результатов в деятельность экспертных, страховых и образовательных учреждений, что свидетельствует о готовности разработок к использованию и их высокой эффективности.

Научная новизна исследования заключается в фундаментальной разработке новой системной парадигмы ОПУС, призванной сменить устаревшую модель ВАДС в условиях цифровой трансформации транспорта. Предложенный автором комплексный подход, объединяющий методы ДТЭ, ЭП и повышения ПБ на единой методологической основе, представляет значительный теоретический и практический интерес.

Работа полностью соответствует пп.1,6 и 9 паспорта специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта», а также соответствует требованиям ВАК о порядке присуждения ученых степеней.

