

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Васильева Ярослава Владимировича на тему: «Научные основы обеспечения эффективности дорожно-транспортной экспертизы и экспертной профилактики ДТП с участием пешеходов», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Ценность представленной работы Васильева Я.В. заключается, прежде всего, в ее актуальности и определяется исчерпанностью потенциала классической системы ВАДС для адекватного описания и управления процессами БДД в XXI веке. Появление беспилотного транспорта, интеллектуальных дорог и киберфизических систем требует новой, более сложной и гибкой модели, адекватно отражающей их взаимодействие. Предложенный переход от системы ВАДС к полисистеме ОПУС является своевременным и научно обоснованным ответом на вызовы цифровой трансформации транспорта.

Новизна работы является многогранной. Значимость заключается не только в самих разработках (таких как ГМАМ, генетические алгоритмы, комплексы методов и методик показанных в автореферате), но и в демонстрации принципиально нового пути мышления – перехода от изолированного анализа к оценке состояний сложной полисистемы, что кардинально меняет методологию исследований в данной области.

Работа является законченной, результаты апробированы на конференциях и внедрены в практику. Практическая значимость высока: методики могут использоваться в экспертных учреждениях, при проектировании автомобилей и организации движения. Соответствие специальности 2.9.5 очевидно — работа формирует новый подход к развитию (эволюции) систем и направлена на совершенствование методов экспертизы и обеспечение безопасности.

Таким образом, согласно автореферата, актуальность, теоретическая и практическая значимость работы не вызывают вопросов. При этом имеются общие замечания рекомендательного свойства:

1. Рекомендуется более детально описать потенциальные риски, связанные с использованием искусственного интеллекта и нейросетей в предлагаемых цифровых платформах.
2. Целесообразно проработать вопрос стандартизации предлагаемого нового понятийного аппарата.

3. Не ясно требуется ли адаптация комплекса методов для условий малых городов и поселений (при оценке удобства обслуживания и определения уровней безопасности).

4. В автореферате нет описания пользовательских интерфейсов компонентов УПМК и его оболочки, если таковые разрабатывались.

Указанные замечания не снижают впечатления от работы и ее высокой оценки. Диссертация заслуживает защиты, а ее автор Васильев Я.В. присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доцент кафедры  
«Управление процессами перевозок»  
федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»,  
кандидат технических наук (05.22.01), доцент

Король Роман Григорьевич  
«15» октября 2025г.

Я, Король Роман Григорьевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

Король Роман Григорьевич  
«15» октября 2025г.

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

Адрес организации: 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, д. 47

Тел. 8 (4212) 407-628

Электронная почта: kingkhv27@mail.ru

Подпись Р.Г. Короля удостоверяю:

Нагалькин отделе

15.10.2025

ОТДЕЛ  
КАДРОВ