

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Васильева Ярослава Владимировича на тему: «Научные основы обеспечения эффективности дорожно-транспортной экспертизы и экспертной профилактики ДТП с участием пешеходов», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Увеличение интенсивности движения автомобильного транспорта в городах одновременно с повышением плотности проживающего населения приводит к повышению рисков ДТП, связанных с пешеходами. Применение интуитивных подходов к обеспечению безопасности дорожного движения зачастую не обеспечивает требуемый уровень безопасности и требует постоянных затрат на поиск оптимальных решений организации пешеходных зон и пешеходных переходов. В этой связи применение системного научного подхода Васильевым Ярославом Владимировичем является полностью оправданным, что и формирует актуальность его работы.

В своей работе соискатель использует теоретические методы и методики прогнозирования уровня безопасности элементов транспортной инфраструктуры, основанные на результатах многочисленных дорожно-транспортных экспертиз, а также статистических данных о ДТП с участием пешеходов.

Цель, предмет и объект исследований соответствуют теме работы. Задачи, поставленные в работе, соответствуют пунктам научной новизны и основным выводам.

Научная новизна проявляется в разработке полисистемы «Объект – Пространство – Условие – Событие», которая рассматривается как эволюционное развитие системы ВАДС, а также в разработке комплекса методов и методик, значительно повышающих эффективность дорожно-транспортной экспертизы и экспертной профилактики ДТП. Автор вносит вклад в теорию оценки состояний сложных систем, предлагая использовать принципы анизотропности/изотропности пространств и редукции самоподобия.

Исходя из вышесказанного считаю, что диссертация является законченной научно-квалификационной работой в которой решены все поставленные задачи.

В автореферате прослеживается логическая структурированность, термины и определения соответствуют профессиональному и научному стилю в области автомобильного транспорта.

Результаты подкреплены большим количеством массивом публикаций (включая публикации из международных баз данных Scopus). Практическая значимость работы заключается в разработке методик расчета риска травмирования, оценки геометрии кузова и формирования суррогатных конечно-элементных моделей. Полученные результаты

внедрены в образовательный процесс, о чем свидетельствуют акты и премии.

Работа соответствует специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта. Вместе с тем по диссертации имеются следующие вопросы и замечания:

1. Не ясно учитывается ли при разработке методик оценки уровня риска специфика прилегающих к дороге объектов (школы, детские сады, остановки, магазины и т.д.), а также интенсивность движения автомобилей и пешеходов?

2. Автореферат перегружен сокращениями и аббревиатурами, затрудняющими прочтение.

3. Рисунки 8, 10 и 11 слишком мелкие для прочтения.

Указанные вопросы и замечания не являются критическими.

В целом, исходя из актуальности работы, используемых теоретических методов и методик, представленных результатов, выводов и практического внедрения можно сделать вывод о том, что работа сделана на высоком научном уровне, отвечает требованиям п.9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к докторским диссертациям, а соискатель Васильев Ярослав Владимирович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта.

доцент, к.т.н. по специальности  
05.22.10 – Эксплуатация  
автомобильного транспорта, доцент  
кафедры автомобилей и  
автомобильного хозяйства

  
Раков Вячеслав Александрович

ФГБОУ ВО «Вологодский государственный университет»  
Кафедра автомобилей и автомобильного хозяйства  
160000, Вологодская область, город Вологда, улица Ленина, дом 15.  
Тел: (8-8172) 72-11-89, E-mail: vyacheslav.rakov@mail.ru

14 октября 2025 г.

ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮЩИЙ  
Будущий специалист по персоналу  
Управления правового и кадрового  
обеспечения



