

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации: «Научные основы обеспечения эффективности дорожно-транспортной экспертизы и экспертной профилактики ДТП с участием пешеходов», Васильева Ярослава Владимировича, представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Запрос на данное исследование сформирован самой жизнью: эксперты сталкиваются с неразрешимыми задачами, проектировщики – с отсутствием данных для обоснования решений, а общество – с неизменно высоким уровнем аварийности. Работа дает прямой ответ на эти вызовы, предлагая работающие инструменты для всех участников процесса обеспечения БДД.

С учетом автореферата, исследование Васильева Я.В. вносит существенный вклад в развитие научных основ дорожно-транспортной экспертизы. Актуальность определяется необходимостью повышения достоверности выводов экспертов и снижения уровня неопределенности в реконструкции ДТП. Научная новизна заключается в предложении концепции количественной оценки неопределенности знаний, что стало возможным благодаря применению нейронных сетей и машинного обучения. Кроме того, впервые выявлены классификационные правила типизации антропоморфных данных и параметризации геометрии кузова, что позволяет формировать суррогатные КЭМ.

Главной сильной стороной диссертации Васильева Я.В. является ее ярко выраженная практическая полезность. Разработанные комплексы методик и методов напрямую направлены на решение насущных проблем: снижение времени и повышение точности ДТЭ, разработку более безопасных транспортных средств и элементов дорожного обустройства.

Работа отличается глубиной проработки, системностью и подтвержденной достоверностью результатов. Теоретическая значимость заключается в создании нового аппарата оценки состояний для предложенной системы ОПУС, как закономерно возникающей системе в условиях перехода к высокоавтоматизированным транспортным средствам. Практическая значимость выражена в конкретных, измеримых результатах: снижение индексов травмирования до 23%, прогнозируемое снижение наездов до 58%, сокращение времени экспертизы, а также в разработке методов оптимизации геометрии кузова и оценки прогнозируемого времени выхода пешехода. Участие в разработке национальных стандартов (ГОСТы) доказывает востребованность и признание разработок автора на государственном уровне. Такое широкое внедрение результатов в деятельность государственных и коммерческих структур, а также в

образовательный процесс, является убедительным доказательством высокой практической значимости работы.

Актуальность и новизна неоспоримы. Работа соответствует пунктам 1,6 и 9 паспорта специальности 2.9.5 и также отвечает предъявляемым ВАК требованиям к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук.

Следует указать на некоторые общие замечания по автореферату:

В автореферате имеются мелкие технические описки в виде не правильных падежей, использованные рисунки целесообразно было сделать крупнее;

Кроме того, по автореферату требуется уточнить масштабируемость предложенных моделей для других типов участников ДТП (велосипедисты, дети) и масштабируемость теоретического аппарата на родственные транспортные системы.

Данные замечания носят в целом рекомендательный характер и не влияют на положительную оценку работы. Диссертант Васильев Я.В. заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5.

ФГБОУ ВО «Тувинский государственный университет»

Декан

инженерно-технического факультета,

доцент кафедры

«Транспортно-технологические средства»

к.т.н., доцент

«18» *октябрь* 2025 г.

email: [tgu@tuvsu.ru](mailto:tgu@tuvsu.ru) (рабочий) [syldys-mongush@yandex.ru](mailto:syldys-mongush@yandex.ru) (личный)

почтовый адрес работы: 667000, г. Кызыл Республики Тыва, ул. Ленина, 36  
специальность 05.05.04 «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Монгуш Сылдыс Чамбааевич  
тел. 89133527026



*Монгуш С. Ч.*  
подпись: специалист ОХ ТузГУ  
*Монгуш Сылдыс Чамбааевич*  
3. 10 25.

