

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Глатоленковой Екатерины Викторовны на тему «Архитектурно-градостроительные особенности станционных комплексов железных дорог Дальнего Востока (конец XIX – начало XX века)», представленной на соискание ученой степени кандидата архитектуры по специальности 2.1.11. Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия

Положительной особенностью работы Глатоленковой Е.В. является обращение автора к местной теме, профессиональное раскрытие которой дополняет историю комплексного градостроительного освоения дальневосточных земель и характеризует региональную специфику архитектуры станционных зданий. Они имели не только важное национально-стратегическое значение, обеспечивали функционирование железной дороги и предоставление рабочих мест жителям, но и формировали впечатление о культуре российского Дальнего Востока, повышая его престиж в глазах путешественников. Актуальность темы и её научная новизна бесспорны. Не вызывают сомнения формулировка объекта, предмета, цели и задач работы. Корректно установлены границы исследования. Понятно изложены применённые методы и гипотеза. Вызывают уважение к автору сведения об апробации результатов в исследованиях по грантам и докладам на конференциях, а также наличие 22 публикаций, из которых 14 включены в перечень ВАК и вошли в коллективную монографию. Содержание всех публикаций соответствует теме диссертации, что свидетельствует о хорошем владении Глатоленковой Е.В. методологией научных исследований.


**В первой главе** рассмотрены и проанализированы предпосылки и история формирования железной дороги на Дальнем Востоке. Отмечено, что здесь учитывался опыт строительства других российских железных дорог. Выявлены периоды становления сети железных дорог на Дальнем Востоке. **Во второй главе** Глатоленковой Е.В. изучена специфика интеграции железных дорог и обслуживающих их поселений. Внимание автора диссертации сосредоточено на Уссурийской, Китайско-Восточной и Амурской железной дорогах, а результатом исследования стало выявление определённых типов размещения станций на магистралях – изолированного, обособленного и интегрированного. Для этого, что важно, использовались архивные сведения. Помимо этого, соискателем, с учётом дифференциации по значимости и сложности, были проанализированы генпланы станций I, II и III-V классов, что позволяет говорить о корректном владении аналитическими методами исследования. Подчёркнута роль поселений вдоль железных дорог как стимуляторов процесса развития системы расселения на Дальнем Востоке. **В третьей главе** автором осуществлена детализация и систематизация представлений о застройке станционных комплексов и сосредоточенных в посёлках жилых, общественных зданий, построек производственного и инженерно-хозяйственного назначения. Выявлены тенденции использования типовых проектов и влияния китайских архитектурных традиций на формирование внешнего облика станционных зданий. Определены условия и закономерности применения каждого из этих подходов.

Принципиальных замечаний к структуре и содержанию работы нет. Однако, несмотря на общее положительное впечатление от реферата и диссертации, хотелось бы обратить внимание соискателя на недостаточную правомерность включения в название работы термина «архитектурно-градостроительные особенности», поскольку логика диссертации демонстрирует отдельный анализ градостроительных особенностей и архитектурной специфики застройки станций. При этом предпринята попытка выявления их взаимного влияния.

Указанное пожелание носит рекомендательный характер и не снижает общей высокой оценки автореферата и диссертации **Глатоленковой Екатерины Викторовны**. Ознакомление с материалами работы показало, что по актуальности, научной новизне, объёму, глубине и полученным результатам текстовые материалы и иллюстрации демонстрируют скрупулёзный методологический подход. Исследование обладает необходимой полнотой анализа и выводов, основанных на изучении натурного и архивного материала, а также на широком охвате факторов и аспектов. Следует отметить хорошее литературное изложение результатов исследования.

Считаю, что представленные автореферат и диссертация **соответствуют** шифру специальности 2.1.11. Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия, и требованиям, изложенным в п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней», утверждённого Постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 года, а соискатель **Глатоленкова Екатерина Викторовна заслуживает присуждения учёной степени кандидата архитектуры** по специальности 2.1.11. Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия.

Рецензент:  
кандидат архитектуры, доцент

 - Т.Я. Вавилова

Сведения о рецензенте:

Вавилова Татьяна Яновна — профессор кафедры «Архитектура жилых и общественных зданий» ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет», 443100 Самара, ул. Молодогвардейская, 244

Тел.: +7(846)278-43-11 (приёмная ректора СамГТУ)

E-mail: [rector@samgtu.ru](mailto:rector@samgtu.ru)

Академия строительства и архитектуры

443001, Самара, ул. Молодогвардейская, 194

Тел.: +7(846)242-17-84 (приёмная директора АСА СамГТУ)

E-mail: [dir\\_asa@samgtu.ru](mailto:dir_asa@samgtu.ru)

Тел.: +7(846)339-14-42 (кафедра АЖОЗ)

Подпись \_\_\_\_\_

удостоверяю, начальник управления

по персоналу и делопроизводству ФГБОУ ВО «СамГТУ»  
Лисин С.Л. \_\_\_\_\_

