

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Васильева Ярослава Владимировича на тему «Научные основы обеспечения эффективности дорожно-транспортной экспертизы и экспертной профилактики ДТП с участием пешеходов», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Автореферат Васильева Я.В. затрагивает насущные вопросы, с которыми сталкиваются эксперты, инженеры и сотрудники ГИБДД. Актуальность работы подтверждается статистикой ДТП и потребностью в более точных, объективных и быстрых методах анализа происшествий. Исследование является актуальным в стратегической перспективе, так как закладывает основы системы обеспечения БДД на длительный период вперед. Оно предлагает решения для текущих и будущих вызовов, связанные с полной цифровизацией транспорта, и предлагает проактивные, а не реактивные решения для них. В целом, работа Васильева Я.В. это также и ответ на запрос практики: как сделать экспертизу ДТП более точной, быстрой и объективной.

Значимость работы является этапной для всей отрасли. Она подводит итог предыдущему этапу развития методологии дорожно-транспортных экспертиз и открывает новый, связанный с цифровыми двойниками, большими данными и киберфизическими системами. Это формирует существенный базис для последующих работ в данных направлениях.

Работа отличается глубиной проработки, системностью и подтвержденной достоверностью результатов. Ее основная научная новизна заключается в создании аппарата оценки состояний системы ОПУС и в создании цифровой экосистемы (УПМК), которая интегрирует данные из различных источников и позволяет проводить комплексный анализ. Практическая значимость работы заключается в разработке комплексов методов и методики, среди которых наиболее перспективны: оптимизация геометрии кузова и оценка прогнозируемого времени выхода пешехода.

Актуальность, новизна, теоретическая и практическая ценность работы очевидны. Исследование отличается высокой степенью законченности: все этапы, от теоретического обоснования до практической апробации, выполнены в полном объеме. Соответствие паспорту специальности 2.9.5 полное.

В качестве замечания следует отметить, что в тексте автореферата:

1. Не отражено имеется ли возможность применения суррогатных КЭМ для других видов ДТП;
2. Не определена возможность применения приведенных методик и методов для близких по механике ДТП, такие как ДТП с участием велосипедистов и средств индивидуальной мобильности.

Эти пожелания носят исключительно позитивный и рекомендательный характер.

Автореферат оформлен в соответствии с требованиями к подобным документам и позволяет в полной мере судить о полученных соискателем результатах.

В целом, судя по автореферату, диссертация на тему «Научные основы обеспечения эффективности дорожно-транспортной экспертизы и экспертной профилактики ДТП с участием пешеходов» является законченной научно-квалификационной работой, в которой изложены научно-обоснованные технические решения и разработки, вносящие значительный вклад в теорию и практику безопасности дорожного движения. Автор не только комплексно подошел к решению поставленной проблемы, но и предложил перспективную концепцию развития на годы вперед. Диссертация соответствует паспорту специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта, а также требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям (п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней»), её автор – Васильев Ярослав Владимирович достоин присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доктор технических наук, профессор,  
заведующий кафедрой «Наземные транспортно-технологические комплексы» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I (ФГБОУ ВО ПГУПС)

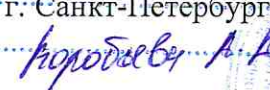

А.А. Воробьев

Я, Воробьев А.А., даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Васильева Ярослава Владимировича и их дальнейшую обработку.

«10» октября 2025 г.

А.А. Воробьев

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС) Адрес: 190031, Россия, г. Санкт-Петербург, Московский пр. д.9, Телефон: +7 (812) 457-81-73; e-mail: [ntk@pgups.ru](mailto:ntk@pgups.ru)

Подпись документа удостоверяю.   
Документовед отдела кадров   
« 10 » 10 2025 г.

