

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Васильева Ярослава Владимировича
«Научные основы обеспечения эффективности дорожно-транспортной экспертизы и
экспертной профилактики ДТП с участием пешеходов», представленную в
диссертационный совет 24.2.380.05 при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный архитектурно-строительный университет» к публичной защите на
соискание учёной степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.5 -
Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки)

Цель диссертации, направленная на разработку научных основ обеспечения эффективности дорожно-транспортной экспертизы, экспертной профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов и повышения пассивной безопасности транспортных средств на основе цифровизации процессов взаимодействия подсистем при организации безопасного дорожного движения является актуальной и своевременной.

Задачи, обозначенные соискателем, обусловили достижение поставленной цели и связаны:

- с формулировкой, разработкой теоретического и понятийного аппарата новой системы «Объект – Пространство – Условие – Событие», её сравнением с существующей системой «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда», с изучением связей слоев дорожно-транспортной экспертизы и экспертной профилактики дорожно-транспортных происшествий;

- с разработкой основных принципов информационного взаимодействия подсистем дорожно-транспортной экспертизы, экспертной профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов и повышения пассивной безопасности транспортных средств и элементов дорожного обустройства в обеспечении безопасности дорожного движения;

- с выявлением взаимосвязи между категоричностью полученных выводов по результатам дорожно-транспортной экспертизы, объёмом исходной пространственно-следовой информации и эффективностью применения методик дорожно-транспортной экспертизы;

- с определением зависимости изменения базовых индексов травмирования пешеходов при первичном и вторичном контактно-следовых взаимодействиях, изменения риска травмирования, изменения коэффициентов жесткости фронтальной части транспортных средств, а также с выявлением специфичных классификационных правил;

- с разработкой математического аппарата, определяющего изменение критериев эффективности дорожно-транспортной экспертизы в условиях развития субпроцедур модельно-ориентированной реконструкции и формирования универсального полимодельного комплекса для виртуального полигона.

Представленные в автореферате положения научной новизны, теоретическая и практическая значимость выполненных исследований соответствуют поставленным целям, задачам, и могут быть использованы в экспертных исследованиях, а также применимы для совершенствования обеспечения безопасности дорожного движения, особенно при разработке и внедрении мероприятий по профилактике ДТП с участием пешеходов.

Результаты диссертационных исследований достаточно широко докладывались и обсуждались на научных конференциях. Основные положения диссертации отражены автором в 67 научных работах, из которых 20 научных статей опубликованы в рецензируемых журналах, включенных в перечень ВАК РФ, 2 научных статьи в журналах, индексируемых базами данных Scopus и Web of Science. Кроме того, автором лично и при участии издано 17 монографий, 7 учебных пособий; получено 3 свидетельства государственной регистрации программ для ЭВМ. Данное обстоятельство свидетельствует о высокой публикационной активности соискателя и о том, что рецензируемая диссертация написана автором самостоятельно.

По автореферату имеются следующие замечания:

- из автореферата не совсем понятно, включает ли система ОПУС такие элементы, как участники дорожного движения (водитель, пешеход, пассажир), транспортные средства, дорогу и среду;

- в автореферате на страницах 18,19 не совсем понятно, с использованием какой методики определены целевые группы факторного пространства исследуемых связей и критерии эффективности в онтологии предметной области исследования?

- в автореферате на странице 23 не совсем понятно, каким образом были проведены оценка времени вовлеченности пешеходов, распределения частоты видов активности пешеходов и однородных видов действий пешеходов, предшествовавших наезду на них ТС; оценка общих черт психофизиологического состояния пешеходов по видам их активности до ДТП; оценка темпов движения, фактических скоростей пешеходов к моменту КСВ относительно видов активности?

Перечисленные замечания не носят принципиального характера и не влияют на общую положительную оценку диссертации в целом.

Диссертация «Научные основы обеспечения эффективности дорожно-транспортной экспертизы и экспертной профилактики ДТП с участием пешеходов» отвечает требованиям п.н. 9 - 14 «Положения о порядке присуждении ученых степеней», предъявляемым к диссертациям, а её автор, Васильев Ярослав Владимирович, заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 - Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки).

Доктор технических наук, заведующий кафедрой
автомобильного транспорта,

ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет»

Кандидат технических наук, доцент кафедры
автомобильного транспорта,

ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет»

Н.Н. Якунин

Р.Х. Хасанов

Якунин Николай Николаевич,

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Оренбургский государственный университет», заведующий кафедрой автомобильного транспорта.

460018, РФ, г. Оренбург, пр. Победы, д. 13, тел.: +7 (35-32) 77-67-70, +7 (35-32) 91-22-26,

e-mail: yakunin-n@yandex.ru,

профессор, доктор технических наук по специальности 2.9.5. (05.22.10) - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Хасанов Рустем Халилович,

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Оренбургский государственный университет», доцент кафедры автомобильного транспорта.

460018, РФ, г. Оренбург, пр. Победы, д. 13, тел.: +7 (35-32) 77-67-70, +7 (35-32) 91-22-26,

e-mail: hasanov_r@mail.ru,

доцент, кандидат технических наук по специальности 2.9.5. (05.22.10) - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Дата составления отзыва: 17.09.2025 г.

