

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ВАСИЛЬЕВА Ярослава Владимировича по теме
«НАУЧНЫЕ ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДОРОЖНО-
ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ И ЭКСПЕРТНОЙ ПРОФИЛАКТИКИ ДТП
С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ»

представленной на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Работа выполнена по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность темы диссертационной работы, направленной на выработку новых научно-обоснованных, комплексных методических решений народно-хозяйственной проблемы, проявляющейся в стабильно высоком уровне травмирования пешеходов в ДТП, что оказывает существенное влияние на состояние системы обеспечения безопасности дорожного движения, не вызывает сомнения.

Как следует из автореферата, в диссертации разработаны: параметризованная гибридная модель антропоморфного манекена с возможностью отражения локализаций телесных повреждений на модели; методика расчета затрат скорости на контактно-следовых взаимодействиях на базе суррогатных конечно-элементных моделей; методика расчета риска травмирования; методика оптимизации цифровой модели механизма ДТП, выполненной при модельно-ориентированной реконструкции генетическим алгоритмом.

Разработаны основные принципы информационного взаимодействия подсистем дорожно-транспортной экспертизы, экспертной профилактики ДТП с участием пешеходов и повышения пассивной безопасности транспортных средств и элементов дорожного обустройства в обеспечении безопасности дорожного движения.

Замечания по автореферату:

1. Из формы математической записи формулы 3 автореферата на стр. 21 не читается, к чему стремится целевая функция, а так же не указана система ограничений.

2. Рисунок 7 на стр. 28 автореферата следовало бы дополнить численными значениями результатов эксперимента.

3. Из текста автореферата не ясен механизм обеспечения эффективности экспертной профилактики ДТП с участием пешеходов.

В целом работа, несмотря на замечания, соответствует требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Директор Высшей школы
транспортно-технологических систем,
к.т.н., доцент

Гасилова Ольга Сергеевна

Доцент Высшей школы
транспортно-технологических систем,
к.т.н.

Пыталова Ольга Анатольевна

Подпись _____ доверяю

Ведущий документовед _____ (ФИО)

« 06 » 09 2021 г.



ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»,
620100, Россия, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Сибирский тракт, 37.

Высшая школа транспортно-технологических систем (ВШТТС)

Тел.: (343) 221-21-77. E-mail: kafatr@gmail.com

Шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация: 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация: 05.22.01 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте»