

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Глатоленковой Екатерины Викторовны «Архитектурно-градостроительные особенности станционных комплексов железных дорог Дальнего Востока (конец XIX – начало XX века)», представленной на соискание ученой степени кандидата архитектуры по специальности 2.1.11 Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия

Представленное на рассмотрение исследование на тему «Архитектурно-градостроительные особенности станционных комплексов железных дорог Дальнего Востока (конец XIX – начало XX века)» посвящена изучению становления Транссибирской магистрали на Дальнем Востоке и включает анализ архитектурно-градостроительных особенностей станционных комплексов, сформированных в конце XIX – начале XX века. В работе предложено рассматривать Амурскую, Китайско-Восточную и Уссурийскую железные дороги в рамках единой системной модели. Это позволяет одновременно выделить уникальные особенности каждой дороги и соотнести дальневосточные участки с общей проблематикой Транссибирской магистрали, изучение которой сохраняет высокую исследовательскую актуальность.

Предмет и объект исследования, цель исследования сформулированы логично. В задачи исследования входили: установление периодизации формирования железнодорожной сети на Дальнем Востоке; анализ пространственно-планировочной структуры станционных комплексов; выявление региональных особенностей архитектурно-планировочных решений зданий; разработка трактовки термина «архитектурный ансамбль» применительно к постройкам вдоль железных дорог; проведение анализа сохранившейся исторической застройки на Дальнем Востоке России и Северо-Востоке Китая. Хронологические рамки охватывают период строительства Транссибирской магистрали в 1891–1916 гг. Выбранная методология основывается на принципах историзма, комплексного подхода и междисциплинарности, что вполне справедливо для выбранной темы.

Ценность диссертационного исследования заключается в ее комплексном характере: развитие теории архитектурного анализа объектов транспорта, уточнение понятия «архитектурный ансамбль», публикация обширного массива новых сведений о дальневосточной железнодорожной архитектуре, – это делает работу востребованной как в научных исследованиях, так и в образовательной и практической деятельности.

В качестве замечания можно отметить некоторую избирательность в выборе иллюстраций, сопровождающих автореферат. В частности, в приложении Д представлены результаты исследования только части рассматриваемых станционных комплексов, хотя во втором томе диссертации эта информация представлена более широко. Возможно, в автореферате можно

было ограничиться представлением всех подготовленных схем размещения объектов архитектурного наследия, но без фотографий. Данное замечание не снижает ценности работы.

Диссертация является законченным научным исследованием и отвечает критериям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор работы – Глатоленкова Екатерина Викторовна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата архитектуры по научной специальности 2.1.11 Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия.

Кандидат технических наук,  
И.о. заведующего кафедрой  
«Строительные конструкции,  
здания и сооружения»

А. В. Ли

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Дальневосточный государственный университет путей  
сообщения»,  
680021, Хабаровский край, г. Хабаровск,  
ул. Серышева, д. 47

*Сервис Ли А.В. заверяю  
Вер. документацией отделе кадров  
Л. В. Секудина*

