

## **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации

Глатоленковой Екатерины Викторовны

**«Архитектурно-градостроительные особенности станционных комплексов железных дорог Дальнего Востока (конец XIX – начало XX века)»,**

представленной на соискание ученой степени кандидата архитектуры по специальности 2.1.11 Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия

Диссертация Е. В. Глатоленковой посвящена изучению архитектурно-градостроительных особенностей станционных комплексов на Дальнем Востоке. Несмотря на то, что железнодорожная архитектура в целом и Транссибирской магистрали в частности, отечественными исследователями изучена достаточно хорошо, дальневосточные участки, по протяженности составляющие значительную часть, по-прежнему малоизучены, а самая восточная ветвь – Уссурийская железная дорога, – до сих пор оставалась вне поля зрения историков архитектуры. Данная работа позволяет включить восточные участки – Уссурийскую, Китайско-Восточную и Амурскую железные дороги в осмысление архитектурного облика всей Транссибирской магистрали.

Объект – станционные комплексы дальневосточных участков Транссибирской магистрали – и предмет исследования – архитектурно-градостроительные и функционально-планировочные особенности станционных комплексов и их совокупность – определены корректно.

Для достижения поставленной цели – выявление архитектурно-градостроительных и пространственно-планировочных особенностей станционных комплексов железных дорог Дальнего Востока, сформировавшихся в конце XIX– начале XX в., в контексте поэтапного исторического развития и строительства Транссибирской магистрали – сформулированы и последовательно решены задачи. Выбранные методы работы позволили в значительной степени изучить рассматриваемый объект.

Диссертация имеет четкую классическую структуру: первый том включает введение, три главы и заключение, второй – иллюстрации и аналитические таблицы. Автором рассмотрены исторические аспекты формирования дальневосточных участков Транссибирской магистрали, формирование архитектурно-планировочной структуры станционных комплексов, архитектурные особенности станционных построек. Библиография исследования представлена широким спектром работ, как отечественных, так и зарубежных авторов. Источниковая база включает 158 наименований, распределенной по пяти тематическим блокам.

Структура автореферата позволяет подробно ознакомиться с научной новизной исследования: выделены пять выносимых на защиту положений, соответствующих поставленным задачам.

Диссертационное исследование прошло апробацию на научных мероприятиях разного уровня, среди которых международные и всероссийские конференции, результаты исследования внедрены в образовательный процесс. По теме диссертации автором опубликовано 23 научные работы, включая 14 статей в журналах, рекомендованных ВАК РФ, 3 статьи в изданиях, индексируемых БД Scopus, коллективная монография. Также стоит отметить участие соискателя в четырех проектах, поддержанных ведущими научными фондами России.

Полученные результаты представляют несомненную теоретическую значимость, заключающуюся в развитии понятийного аппарата архитектурного анализа транспортных магистралей, уточнение термина «ансамбль железной дороги» и в характеристике региональных особенностей станционных комплексов на Дальнем Востоке. Автор справедливо отмечает и практическую ценность проведенного исследования, результаты которого могут найти применение как в высшем архитектурном образовании, так и в практической деятельности органов охраны историко-культурного наследия.

Имеются отдельные замечания: в описываемых положениях и результатах исследования, выносимых на защиту нет отсылок к главам диссертации, в которых они рассматриваются, что несколько усложняет восприятие работы. Замечание тем не менее не снижает общей положительной оценки работы.

В целом диссертация на тему «Архитектурно-градостроительные особенности станционных комплексов железных дорог Дальнего Востока (конец XIX – начало XX века)» представляет собой завершённое научное исследование, соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук по специальности 2.1.11 Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия. Автор заслуживает присуждения указанной ученой степени.

Кандидат архитектуры,  
доцент кафедры дизайна

Н. А. Васильева

Федеральное государственное бюджетное  
Образовательное учреждение высшего образования  
«Амурский государственный университет»  
675027, Амурская область, г. Благовещенск,  
Игнатьевское шоссе, 21

