

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

на диссертацию **Глатоленковой Екатерины Викторовны** «АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СТАНЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА (конец XIX – начало XX века)», представленной на соискание учёной степени кандидата архитектуры по специальности 2.1.11 – Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия.

Диссертация выполнена в ФГБОУ ВО «Тихоокеанский государственный университет».

На отзыв представлены:

1) Диссертация в двух томах: первый том состоит из текстовой части на 150 страницах и содержит введение, три главы, заключение (общие выводы и результаты исследования); список литературы (158 наименований); второй том (145 страниц) содержит приложения, графоаналитические таблицы и иллюстративную часть акт внедрения.

2) Автореферат диссертации (24 страницы, 19 страниц текста и 5 страниц иллюстраций).

Тематика диссертационной работы соответствует совету по специальности 2.1.11 – Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия.

1. Актуальность темы диссертационного исследования

Настоящее исследование посвящено изучению архитектурно-градостроительных особенностей станционных комплексов железных дорог Дальнего Востока за период с конца XIX до начала XX века, когда здесь сформировалось региональное направление русской архитектуры. Железнодорожные комплексы являлись частью городской среды на Дальнем Востоке и Северо-Востоке Китая.

Автор констатирует, что многие сохранившиеся здания железнодорожных комплексов не имеют достойного охранного статуса и не включены в реестр культурного наследия региона. Происходит их снос, неоправданная реконструкция, что создает реальную угрозу утраты этого историко-архитектурного наследия. Автор поставил перед собой цель – выявить архитектурно-градостроительные и пространственно-планировочные особенности станционных комплексов в контексте исторического развития, дать оценку их современного состояния. Именно этим и обусловлена актуальность настоящего исследования.

2. Научная новизна исследований и полученных результатов

Основным научным результатом исследований можно считать выявление, изучение и последующую классификацию станционных комплексов, их зданий и сооружений конца XIX – начала XX века.

К новым научным результатам относятся следующие положения:

1. Установлена периодизация сооружения железнодорожной сети на Дальнем Востоке. Выявлены три типа расположения проектируемых станционных комплексов.

2. В научный оборот введены новые материалы, основанные на архивной документации, характеризующей пространственно-планировочные решения станционных комплексов. Выявлены особенности их градоустройства в контексте единого градостроительного процесса в регионе.

3. Выявлены региональные особенности архитектурно-планировочных решений Транссибирской магистрали на Дальнем Востоке.

4. Выявлены ансамблевые характеристики Уссурийской и Китайско-Восточной железных дорог, которые были характерны для комплексного железнодорожного строительства в России.

5. Впервые проведены полные натурные обследования железнодорожных комплексов российского Дальнего Востока и Северо-Восточного Китая.

Научные результаты исследования получили внедрение в разработке разделов научно-исследовательских работ (два гранта РФФИ, два гранта РНФ), посвящённых историко-архитектурному наследию Дальнего Востока России и Северо-Востока Китая.

3. Степень обоснованности и достоверности научных результатов и выводов, сформулированных в диссертации

В рассматриваемой диссертации проанализированы теоретические положения предшествующих исследователей по различным вопросам:

- история строительства российских железных дорог, включая Транссибирскую магистраль и её отдельные участки;
- анализ архитектурно-градостроительных особенностей железнодорожных объектов рассматриваемого периода как в целом, так и в частности;
- изучение архитектуры и градостроительства Восточной Сибири, Дальнего Востока России и Северо-Востока Китая;
- осмысление политических и социальных аспектов жизнеустройства российских эмигрантов в Китае;
- анализ современного состояния памятников индустриальной архитектуры и методика их сохранения.

Необходимо также особо отметить, что автор собрал значительную источниковую базу, которая охватывает центральные и местные архивы, музеи и их коллекции, обширный библиотечный материал, иконографические источники и др.

На этой основе Е.В. Глатоленковой были определены основные элементы, параметры и характеристики, формирующие закономерности и принципы архитектуры станционных железнодорожных комплексов Дальнего Востока конца XIX – начала XX веков, их архитектурно-градостроительные особенности.

Основные положения диссертации позволяют утверждать, что соискатель в полной мере владеет исследуемым вопросом и чётко излагает доказательства своих научных результатов и выводов. Логична последовательность изложения, особенно с учетом многообразия и многоплановости рассматриваемых аспектов.

Наглядно показана выявленная периодизация становления железнодорожной сети на Дальнем Востоке. Определены три типа расположения проектируемых станционных комплексов относительно существующих поселений. Проведённый анализ архивной документации позволил соискателю выявить особенности градостроительного устройства изучаемых станционных комплексов. Подчёркнуты региональные особенности их архитектурно-планировочных решений, изучено типовое проектирование станционных построек. Автор также даёт характеристики изучаемых железных дорог и рассматривает их в устоявшемся, применительном к зданиям и сооружениям станций Транссиба, контексте как единый «ансамбль железной дороги». Проведённые комплексные натурные исследования позволили выявить значительную часть архитектурного наследия изучаемого материала, разработать схемы размещения объектов. К объектам культурного наследия отнесены здания, обладающими такими признаками.

В целом, выводы исследования сделаны достоверно. Они в концентрированном виде излагают общее содержание диссертации.

4. Значимость для науки и практики выводов и рекомендаций диссертации

Значимость для науки и практики результатов диссертационной работы заключается в возможности использования собранных и проанализированных материалов для практического применения в нескольких аспектах. Они дополняют историю русской архитектуры, расширяя наши знания её региональной спецификой.

Материалы настоящего исследования в образовательном процессе вносят новую информацию и дополняют учебные курсы по истории отечественной архитектуры, будут востребованы в практике реставрации и охраны памятников историко-культурного наследия, а также в сферах развития туризма. Достигнутые результаты исследования могут быть использованы в процессе подготовки курсовых и дипломных работ по теории и истории архитектуры, реставрации и реконструкции историко-архитектурного наследия.

5. Критические замечания и недостатки

Положительно оценивая рассматриваемую работу в целом, отмечая её высокий научный уровень, достаточную степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, стоит высказать замечание.

При глубоком изучении истории архитектуры важной составляющей исследовательского процесса является персонификация – выявление вклада конкретных архитекторов, которые выполняли проектные работы. В диссертации Екатерины Викторовны было обнаружено (по поисковику) всего девять фамилий архитекторов, которые внесли свой вклад в железнодорожное строительство на российском Дальнем Востоке и в Северном Китае. Известно, что железнодорожные комплексы строились по типовым проектам, разработанным архитекторами МПС. При изучении региональной архитектуры было бы оправданным отметить проектировщиков и строителей, дополнить информацию об их деятельности, уточнить атрибуцию их построек и др.

Указанное выше замечание не является определяющим и не влияет на общую положительную оценку диссертационной работы. Замечание содержит рекомендацию учесть его при последующей научной работе.

6. Выводы и рекомендации

В целом, диссертация написана на высоком научном уровне. Представленное исследование носит завершённый характер. Диссертация является законченным научным исследованием, в котором на основе выполненных автором обобщений, теоретического и практического изучения решена поставленная автором научная задача.

Е.В. Глатоленковой по теме диссертации опубликовано 14 научных работ, в рекомендованных ВАК РФ, 8 работ РИНЦ, одна коллективная монография.

Диссертация выполнена на качественном современном научном уровне и представляет собой завершённую самостоятельную научно-квалификационную работу. Представленные материалы изложены последовательно в логической взаимосвязи.

Автореферат отражает содержание диссертационной работы и оформлен в соответствии с требованиями ВАК РФ. Стиль изложения способствует пониманию диссертации и позволяет объективно оценить личный вклад Е.В. Глатоленковой и полученные результаты исследования.

В ходе проведения своих научных исследований автор показал себя профессионально подготовленным специалистом в области искомой научной специальности.

Заключение

Вышеизложенный материал даёт основание считать, что диссертационная работа Е.В. Глатоленковой по содержанию, форме, актуальности, полноте поставленных и решённых задач, совокупности научных результатов, является законченной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям п.9. «Положения о присуждении учёных степеней», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям.

За решение научно-методической задачи в области архитектуры, связанной с исследованием архитектурно-градостроительных особенностей станционных комплексов железных дорог Дальнего Востока конца XIX – начала XX века, **Глатоленкова Екатерина Викторовна** заслуживает присуждения искомой степени кандидата архитектуры по специальности 2.1.11. Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия.

Отзыв на диссертацию и автореферат обсуждены на заседании кафедры теории и истории архитектуры ФГБОУ ВО «Томский государственный архитектурно-строительный университет» от 26 сентября 2025 г., протокол № 2.

Заведующий кафедрой
теории и истории архитектуры,
доцент, кандидат архитектуры

Залесов
Валерий
Геннадьевич



Подпись Залесова, удостоверяю

начальник отдела

делопроизводства

29 сентября 2025 г.

ФГБОУ ВО «Томский государственный архитектурно-строительный университет»,

634003, Сибирский федеральный округ, Томская область, г. Томск, пл. Соляная, 2

тел. (3822) 65-39-67; 65-86-10

e-mail: vzal@tsuab.ru; web-сайт: <http://www.tsuab.ru/>