

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Глатоленковой Екатерины Викторовны

«Архитектурно-градостроительные особенности станционных комплексов железных дорог Дальнего Востока (конец XIX – начало XX века)»,

предъявленной на соискание ученой степени кандидата архитектуры по специальности 2.1.11 Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия

Исследование особенностей формирования и развития железнодорожной архитектуры на Дальнем Востоке в конце XIX – начале XX веков имеют несомненную актуальность на современном этапе изучения индустриального наследия для поиска новых подходов к сохранению архитектурных памятников железнодорожной инфраструктуры.

Включение в анализ железнодорожных объектов, расположенных на территории Китая, позволяет воссоздать целостную историческую картину развития железных дорог России и Китая. Архитектурное наследие городов вдоль Китайско-Восточной железной дороги отражает не только инженерные и градостроительные процессы, но и культурный диалог рубежа веков. Большое значение представляет совместное рассмотрение и сравнительный анализ КВЖД и Уссурийской железной дороги.

Структурно работа включает два тома. В первом – введение, три главы, заключение, списки сокращений и литературы. Во втором – аналитические таблицы, иллюстрации к главам и подтверждение достоверности проведенной работы. Первая глава «Становление железнодорожной сети на Дальнем Востоке» рассматривает в том числе предшествующий строительству Транссибирской магистрали период, с акцентированием внимания на состоянии путей сообщений на востоке России, состоянии архитектурного дела в железнодорожной отрасли и описывает последовательное строительство дальневосточных участков. Вторая глава «Формирование архитектурно-планировочной структуры станционных комплексов» посвящена выявлению градостроительной специфики трех рассматриваемых участков магистрали, анализу композиционных особенностей станционных комплексов и аргументации подхода к пониманию Уссурийской железной дороги и КВЖД как единого ансамбля. В третьей главе «Архитектурные особенности дальневосточных станционных комплексов» рассматриваются составляющие станционных комплексов отдельные постройки – типовые жилые дома и производственные постройки, здания вокзалов и здания административного назначения, современное состояние этих построек на территории России и Северо-Востока Китая.

Выводы диссертационного исследования обладают практической ценностью и могут быть использованы для разработки надлежащих решений.

По оценки историко –культурной ценности железнодорожной архитектуры на Дальнем Востоке.

Важной составляющей является проведенные комплексные натурные обследования на территории России и в Китае, что существенно расширяет базу источников для исследования.

К достоинствам работы можно отнести системный подход к использованию теоретической базы (архивных документов, фотографий, научной литературы), широкую географию исследования, значительную публикательную активность автора и участие в грантовых проектах РФФИ и РНФ.

Положительно оцениваю рассматриваемую работу в целом, отмечая достаточную обоснованность научных положений, представленных к защите, стоит отметить некоторые дискуссионные моменты, касающиеся, необходимости более детального анализа влияния социально-экономических факторов на развитие железнодорожных станций.

Вместе с тем, указанное замечание не носит принципиального характера и не снижает общего положительного впечатления от автореферата.

Научное исследование на тему «Архитектурно-градостроительные особенности станционных комплексов железных дорог Дальнего Востока (конец XIX – начало XX века)» соответствует требованиям изложенным в п. 9 постановления от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор исследования Е. В. Глатоленкова заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата архитектуры по научной специальности 2.1.11 Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия.

Кандидат архитектуры,  Ольга Валерьевна Кефала
доцент кафедры истории и теории архитектуры

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный архитектурно-строительный
университет», архитектурный факультет,
190005, г. Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д. 4

