

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Е. В. Глатоленковой
«Архитектурно-градостроительные особенности станционных комплексов
железных дорог Дальнего Востока (конец XIX – начало XX века)»,
представленной на соискание ученой степени кандидата архитектуры по
специальности 2.1.11 Теория и история архитектуры, реставрация и
реконструкция историко-архитектурного наследия

Представленное исследование посвящено анализу архитектурно-градостроительных особенностей станционных комплексов на дальневосточных участках Транссибирской магистрали, сформировавшихся на рубеже XIX–XX вв. Железнодорожная архитектура региона рассматривается как значимая часть его культурного наследия, требующая комплексного изучения и сохранения.

Поставленная цель работы представляется корректной, соотносится с актуальной научной проблематикой, сформулированные пять задач конкретны, логично вытекают из поставленной цели и обеспечивают ее последовательную реализацию.

Автореферат диссертации имеет структуру, ориентированную на раскрытие научной новизны и положений, выносимых на защиту. Диссертация выполнена в двух томах: первый том включает основной текст, состоящий из трех глав, второй – иллюстративный материал. Вторым том отличается полнотой и информативностью, поскольку содержит аналитические таблицы и обширный корпус чертежей по трем рассматриваемым железным дорогам, представленных в виде генеральных планов станций, планов, фасадов и разрезов построек, а также современные фотографии. Существенным достоинством является привлечение значительного массива ранее не вводившихся в научный оборот материалов, что подчеркивает научную ценность работы и ее вклад в расширение источниковой базы исследований по истории архитектуры и градостроительства Дальнего Востока.

Автор продемонстрировала умение работать с широким кругом источников: архивными документами, чертежами, периодической печатью, мемуарной литературой. Библиографический список состоит из 158 наименований. В качестве замечания, не снижающего положительной оценки исследования, следует указать на целесообразность выделения отдельного списка используемых архивных источников, что позволило бы корректнее оценить объем проведенной работы.


Особое значение имеет проведенное полевое обследование сохранившейся исторической застройки в городах юга Дальнего Востока и провинций Северо-Востока Китая. Оно позволило зафиксировать реальное состояние объектов, выявить архитектурно-пространственные особенности, проследить различия и сходства в российской и китайской практике, уточнить степень сохранности. Введение этих данных в научный оборот повышает

достоверность выводов и расширяет представление о процессах формирования железнодорожной архитектуры в трансграничном контексте.

Теоретическая значимость исследования представляется существенной. Автору удалось не только выявить новые фактические материалы, но и предложить концептуальные подходы к осмыслению архитектуры транспортных магистралей. Уточнение понятийного аппарата и разработка типологии станционных комплексов вносят вклад в изучение архитектуры и развитие градостроительной теории. Региональное измерение исследования придает ему междисциплинарный характер, позволяя рассматривать железнодорожную архитектуру как часть более широких культурных и пространственных процессов конца XIX – начала XX в.

Положения диссертации нашли отражение в ряде публикаций и докладов на международных и отечественных конференциях, что указывает на высокую степень проработанности темы. Отдельные этапы работы реализовывались в рамках грантовых проектов, что свидетельствует о признании ее значимости и усиливает достоверность полученных выводов.

Диссертация Екатерины Викторовны Глатоленковой на тему «Архитектурно-градостроительные особенности станционных комплексов железных дорог Дальнего Востока (конец XIX – начало XX века)» представляет собой самостоятельное научное исследование, обладающее научной новизной и практической значимостью. Работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а автор заслуживает присуждения искомой ученой степени.

кандидат исторических наук,  Болтунова Екатерина Михайловна
директор Института региональных исторических
исследований Факультета гуманитарных наук,
профессор Школы исторических наук Факультета гуманитарных наук

ФГАОУ ВО Национальный
исследовательский университет
«Высшая школа экономики»,
факультет гуманитарных наук,
Институт региональных исторических
исследований Факультета гуманитарных наук

105066, г. Москва
Старая Басманная ул., д. 21/4, стр. 1, каб. А-104

Подпись заверяю

26.09.2025

ИВЕНЧУКОВ ИИ
КАДРОВОМУ ДЕЛОПРОИЗВОДСТВУ
ОТДЕЛА ПО КАДРОВОМУ АДМИНИСТРИРОВАНИЮ
УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛА
ФЕДОТОВ Д.А. 