

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Е.В. Глатоленковой

«Архитектурно-градостроительные особенности станционных комплексов железных дорог Дальнего Востока (конец XIX - начало XX века)»,
представленной на соискание ученой степени кандидата архитектуры по специальности 2.1.11 – Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия

Исследование железнодорожной архитектуры Дальнего Востока представляет значительный научный и практический интерес. Особенно важно изучение этого пласта наследия в контексте современных угроз утраты исторических объектов и необходимости их адаптации к современному использованию. Работа направлена на выявление архитектурно-градостроительных особенностей станционных комплексов железных дорог Дальнего Востока, построенных в период с 1891 до 1916 года.

Научная новизна исследования заключается в установлении периодизации становления железнодорожной сети, проведении комплексного анализа пространственно-планировочных решений, выявлении региональных особенностей застройки, предложении новой трактовки термина «ансамбль железной дороги», проведении натурных обследований сохранившейся застройки.

Теоретическая значимость состоит в развитии понятийного аппарата, используемого при анализе линейных объектов и углублении представлений о градостроительной структуре транспортных магистралей. Практическая значимость определяется возможностью использования результатов в лекционных материалах и проектировании.

Хочется отметить большое количество различных источников информации, использованных в исследовании (в том числе не публиковавшиеся ранее архивные материалы) и привлечение грантовой поддержки по теме исследования.

Диссертационное исследование представлено в двух томах. Первый том содержит текстовую часть объемом 150 страниц и библиографический список из 158 научных источников. Второй том включает в себя таблицы и графики, общим объемом 145 страниц. Исследование изложено в трех главах, первая глава посвящена истории формирования железнодорожной сети на Дальнем Востоке. Рассматриваются два основных периода: период формирования идеи (1837-1891 гг.) и период реализации (1891-1916 гг.). Во второй главе рассматривается формирование архитектурно-планировочной структуры станционных комплексов, особенности планировки станционных комплексов на разных участках железных дорог, специфика архитектурно-планировочных решений. В третьей главе рассматриваются архитектурные особенности дальневосточных станционных комплексов.

Диссертация представляет собой законченное самостоятельное исследование. В качестве замечаний, не снижающих научную ценность диссертационного исследования, можно отметить следующее:

- Несмотря на заявленный во введении анализ социокультурных аспектов, значения железнодорожной архитектуры в социальном и культурном пространстве региона, обозначенные вопросы рассмотрены неполно.
- Автореферат, в частности описание структуры работы по главам не дает полного представления о глубине самого диссертационного исследования.

Автореферат диссертации на тему «Архитектурно-градостроительные особенности станционных комплексов железных дорог Дальнего Востока (конец XIX - начало XX века)» соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 N 842 (ред. от 25.01.2024). Тема диссертации «Архитектурно-градостроительные особенности станционных комплексов железных дорог Дальнего Востока (конец XIX - начало XX века)» и ее содержание полностью соответствуют специальности 2.1.11 – Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия

Считаю, что автор диссертации Е.В. Глатоленкова заслуживает присуждения ученой степени кандидата архитектуры по специальности 2.1.11 - Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия.

**Кандидат архитектуры,
доцент, доцент кафедры
«Архитектура»
Института Строительства и Архитектуры
ФГАОУ ВО «УрФУ имени
первого президента России Б.Н. Ельцина»**

Федорова Мария Сергеевна

Дата: 12.09.2025

Подпись Федоровой Марии Сергеевны заверяю



Зам. директора
по общим вопросам
Андреева М.А.

Сведения о составителе отзыва:

Федорова Мария Сергеевна, кандидат архитектуры, доцент кафедры «Архитектура» Института Строительства и Архитектуры ФГАОУ ВО «УрФУ имени первого президента России Б.Н. Ельцина
Специальность 05.23.20 Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина».
620062, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Мира, д. 19
+7 (343) 375-44-44; contact@urfu.ru