

## ОТЗЫВ

об автореферате диссертации Глаголенковой Екатерины Викторовны  
**«Архитектурно-градостроительные особенности станционных комплексов  
железных дорог Дальнего востока(конец XIX-начало XX века)»**  
представленной на соискание ученой степени кандидата архитектуры по специальности  
2.1.11– Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-  
архитектурного наследия

Актуальность автореферата не вызывает сомнений, поскольку вопрос пространственной идентичности и уникальности железнодорожных сооружений и железнодорожной архитектуре, сформировавшихся XIX-начала XX века. Особый интерес представляют железнодорожные комплексы Приморья, Приамурья и Китайско-Восточной железной дороги. Значимость исследования базируется на интеграции выявленных особенностей

Объект исследования: стационарные комплексы дальневосточных участков Транссибирской магистрали

В ходе исследования была выдвинута гипотеза о роли станционных комплексов при поселениях на Уссурийской и Китайско-Восточной железных дорогах имеют ряд общих генетических черт, определяющих художественный облик как ансамблевое единство железной дорог и архитектурных сооружений. В работе установлена периодизация, выделены два ключевых периода: строительство Великого Сибирского пути и Второй: строительство современной Транссибирской магистрали. Проведен анализ архивной документации. Выявлены региональные особенности архитектурно-планировочных комплексов станций Уссурийской, Китайско-Восточной и Амурской железных дорог, Предложена трактовка термина «ансамбль железной дороги», проведены комплексные натурные обследования сохранившейся исторической застройки. а также выявлены основные подходы к работе с архитектурным железнодорожным наследием в Китае, разработаны схемы размещения объектов архитектурного наследия Уссурийской железной дороги, как являющихся признанными объектами культурного наследия, так и возможно претендующими на получение статуса объекта архитектурного наследия. В результате проведенного исследования данная гипотеза была подтверждена, что свидетельствует о ее практической значимости и эффективности предложенного подхода.

В рамках исследования пространственная идентичность комплекса строений на железных дорогах позволила автору говорить о региональных особенностях рассматриваемых территориях. Выделена роль архитектурно-пространственного обустройства вокзалов. Это позволило автору использовать термин «Ансамбль железной дороги». Такой подход позволяет комплексно оценить факторы, определяющие пространственную идентичность, и предложить эффективные методы ее сохранения и развития в современных условиях реконструкции.

Соискатель имеет 22 опубликованных работ по теме диссертации, из них 14 в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России, одна статья опубликована в издании, входящем в международные реферативные базы данных Scopus. Стоит отметить и участие соискателя в коллективной монографии «Архитектурный образ Родины: Будапешт, Петербург, Харбин.

В качестве рекомендации к данному исследованию можно предложить расширить сравнительный анализ пространственной идентичности в других индустриальных городах, что позволит выявить общие закономерности и уникальные черты. Это

поможет дополнить теоретическую базу и расширить применимость разработанных методик.

На основании автореферата диссертационного исследования можно сделать вывод о том, что автор проделал значительную научную работу, направленную на изучение, сохранение и развитие пространственной идентичности железнодорожных комплексов на примере железных дорог Дальнего востока. В исследовании систематизированы теоретические подходы, выявлены ключевые факторы, влияющие на идентичность среды железных дорог, и предложены рекомендации направленные на сохранение идентичности при реставрации данных комплексов.

Содержание, состав диссертации и основные выводы исследования соответствуют установленным требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям в соответствии с Положением о присуждении ученых степеней. Тема диссертации **«Архитектурно-градостроительные особенности станционных комплексов железных дорог Дальнего востока(конец XIX-начало XX века)»** полностью соответствует специальности 2.1.11 – Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия.

Автор диссертации Глатоленкова Екатерина Викторовна заслуживает присуждения ученой степени кандидата архитектуры по специальности 2.1.11 – Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия

**Кандидат архитектуры,  
доцент, заведующая кафедрой  
Градостроительства и  
ландшафтной архитектуры  
Дивакова**

**Марина Николаевна**

**Сведения о составителе отзыва:**

**Дивакова Марина Николаевна, кандидат архитектуры, доцент**  
**Заведующая кафедрой Градостроительства и ландшафтной архитектуры**  
Специальность 18.00.04 – Градостроительство, районная планировка, ландшафтная архитектура и планировка сельских населенных мест  
**ФГБОУ ВО «Уральский государственный архитектурно-художественный университет имени Н.С. Алферова»**  
620075 Россия, Екатеринбург, ул. Карла Либкнехта, 23.  
+7 (343) 221-29-39, вн. тел. 4241; grado@usaaa.ru

*Дивакова Марина Николаевна*  
*Заведующая кафедрой градостроительства и ландшафтной архитектуры*  
*Дивакова М.Н.*

