

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ГРАЕВСКОГО Игоря Станиславовича по теме
«МЕТОД ПОВЫШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ДИЗЕЛЬНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ»
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Работа выполнена по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность темы диссертационной работы, направленной на разработку метода повышения экологической безопасности, предупреждающего нарушение требований к дымности отработавших газов при эксплуатации автомобильного транспорта с дизельными двигателями, основанного на непрерывном контроле параметров, используемых электронным блоком управления двигателем, не вызывает сомнения.

Как следует из автореферата, в диссертации разработаны: метод повышения экологической безопасности автотранспортных средств с дизельными двигателями на основе непрерывного контроля значений диагностического параметра – длительности впрыска – используемого электронным блоком управления двигателем; программно-аппаратный комплекс для реализации метода повышения экологической безопасности автотранспортных средств с дизельными двигателями.

Обоснована возможность контроля дымности отработавших газов по параметрам, используемым электронным блоком управления. Установлена зависимость дымности отработавших газов на режиме свободного ускорения коленчатого вала двигателя от значений введенного диагностического параметра.

Замечания по автореферату:

1. Из текста автореферата не ясно, на основании каких данных определялся коэффициент рассеивания примеси в атмосферу, как определялась масса загрязняющих веществ для разных категорий автотранспорта.

2. Из текста автореферата диссертации не понятно, каким образом осуществляется обработка значений контролируемых параметров из бортовой сети автотранспортного средства с помощью нейросети.

В целом работа, несмотря на замечания, соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Директор Высшей школы

транспортно-технологических систем,

к.т.н., доцент

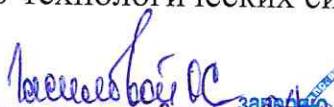
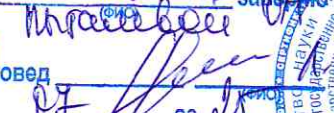


Гасилова Ольга Сергеевна

Доцент Высшей школы

транспортно-технологических систем,

к.т.н.

Подпись  заверено 
Ведущий документооборот 
«18» 07 20 18 г.



Пыталева Ольга Анатольевна

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»,
620100, Россия, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Сибирский тракт, 37.
Высшая школа транспортно-технологических систем (ВШТТС)
Тел.: (343) 221-21-77. E-mail: kafatr@gmail.com

Шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация: 05.22.10
«Эксплуатация автомобильного транспорта»

Шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация: 05.22.01
«Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте»