

ОТЗЫВ

научного руководителя Базилевича Михаила Евгеньевича
о работе соискателя ученой степени кандидата архитектуры
Глатоленковой Екатерины Викторовны, представившей к защите диссертацию
на тему «Архитектурно-градостроительные особенности станционных комплексов
железных дорог Дальнего Востока (конец XIX – начало XX века)»
по научной специальности 2.1.11. Теория и история архитектуры, реставрация
и реконструкция историко-архитектурного наследия

Глатоленкова Екатерина Викторовна получила образование в Тихоокеанском государственном университете, окончила в 2010 г. магистратуру и получила диплом магистра архитектуры. В настоящее время является аспирантом третьего года обучения. В процессе подготовки научно-исследовательской работы проявила себя как дисциплинированный, целеустремленный и организованный исследователь, успешно совмещающий написание диссертации и преподавательскую работу.

Диссертация стала логичным продолжением исследований, проводимых Е. В. Глатоленковой в рамках грантов Российского фонда фундаментальных исследований «Феномен парных поселений вдоль Китайско-Восточной железной дороги» (проект № 18-312-00125, руководитель: Е. В. Глатоленкова), «Архитектурный образ Родины: Будапешт, Петербург, Харбин. Европейские и национальные (локальные) аспекты в русской и венгерской архитектуре - сравнительное исследование рубежа XIX - начала XX вв.» (проект № 21-512-23004, руководитель: А. П. Иванова), Российского научного фонда и Министерства образования и науки Хабаровского края «Архитектурное наследие Транссибирской магистрали в Хабаровском крае» (проект № 24-28-20509, руководитель: Е. В. Глатоленкова), Российского научного фонда «Методы интеграции зон исторической застройки и сохранения объектов культурного наследия в условиях развития современных городов северо-востока Китая» (проект № 24-78-10119, руководитель: М. Е. Базилевич).

В рамках работы над диссертацией Е. В. Глатоленковой были проведены серия научных экспедиций, архивный поиск, анализ значительного массива текстовых и графических данных, позволившие выявить новые, ранее не исследованные и не введенные в научный оборот, сведения о характере планировочной организации и особенностях архитектуры железнодорожных поселений на Дальнем Востоке. Основные положения и выводы исследования отражены в 23 публикациях, из них 14 статей – в журналах, входящих в перечень ВАК РФ и 3 статьи – в изданиях, входящих в базу данных Scopus. Апробация результатов исследования проводилась в ходе 16 выступлений на конференциях разного уровня.

В процессе работы Глатоленкова Екатерина Викторовна проявила себя как сложившийся исследователь, способный самостоятельно формулировать и решать сложные задачи. На основании вышеизложенного считаю, что работа Е. В. Глатоленковой по теме «Архитектурно-градостроительные особенности станционных комплексов железных дорог Дальнего Востока (конец XIX – начало XX века)» является законченным самостоятельным научным исследованием и может быть представлена к защите на соискание ученой степени кандидата архитектуры по научной специальности 2.1.11. Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия.

Научный руководитель,
кандидат архитектуры, доцент,
профессор ВШ АГ ТОГУ



М. Е. Базилевич

ФГБОУ ВО «Тихоокеанский государственный университет», Россия 680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136. Тел. (4212) 97-98-11(доб. 2032), e-mail: 007626@togudv.ru

Подпись Базилевича М.Е.
Заверяю специалист по персоналу отдела кадров



08/10/2025 А.П. 23.04.2025