

Ученому секретарю диссертационного совета  
24.2.380.05 при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский  
государственный архитектурно-строительный университет»

**Грушецкому С.М.**  
190005, г. Санкт-Петербург  
ул. 2-ая Красноармейская, д. 4.

## **ОТЗЫВ**

На автореферат диссертации **Лукашова Богдана Витальевича**  
«Совершенствование метода автотехнической экспертизы дорожно-транспортных  
происшествий с участием транспортных средств категорий М2, N2, N3»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по  
специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Тема работы, безусловно, является актуальной, поскольку от грамотного анализа дорожно-транспортных происшествий и от высокого качества выполняемых автотехнических экспертиз зависит безопасность дорожного движения. В диссертационной работе данная процедура освещена достаточно емко и подробно. Учитывая процент ДТП с участием транспортных средств, проблема эффективного обеспечения безопасности дорожного движения стоит особенно остро по сей день. Одним из эффективных приемов решения данной проблемы является совершенствование методов автотехнических экспертиз ДТП с участием транспортных средств, позволяющих повысить точность оценки параметров движения при их торможении, и как следствие повысить качество экспертиз ДТП.

Таким образом, в своей работе Богдан Витальевич Лукашов, принимая во внимание необходимость обеспечения безопасности дорожного движения, предоставляет разработанные модель и алгоритм метода автотехнической экспертизы ДТП с участием транспортных средств категорий М2, N2, N3 и способ их реализации на основе теории статистического анализа и программных модулей «искусственного интеллекта», что позволило повысить точность оценки параметров движения ТС и качество заключений дорожно-транспортных экспертиз. Представленный усовершенствованный метод реконструкции ДТП, с

участием вышеуказанных ТС, улучшает существующие методы анализа ДТП, адаптируя их к реальным условиям.

Представленные в теоретической и практической части положения диссертации отражают степень достоверности результатов проведенных исследований. Полученные автором результаты не противоречат проведенным ранее исследованиям. Принятые в работе допущения и ограничения обоснованы и представлены в полном объеме. Проведенные научные исследования можно характеризовать как научно обоснованные разработки, обеспечивающие решение важных прикладных задач в области эксплуатации автомобильного транспорта.

Диссертационное исследование представляет собой завершенную, научно-исследовательскую работу на актуальную тему и обладает научной новизной, материалы опубликованы и представлены на российских и международных научно-практических конференциях.

Выполненная работа имеет практическое применение, так как полученные результаты внедрены в экспертную деятельность ООО ДСК «Зеленый Град», ООО «ПИТЕРДОРНИИ», а также в ОГИБДД УМВД России по Кировскому району г. Санкт-Петербурга.

**Вместе с тем, по автореферату имеются замечания:**

1. Чем обусловлен выбор проведения исследований на представленных марках автомобилей?
2. Чем обусловлено проведение экспериментов только на асфальтобетонном и грунтовом покрытии? Проводились ли экспериментальные исследования в зимний период времени?
3. Почему представлена статистика исключительно только за 2022-2023 года на рисунке 4, стр. 11?
4. Из автореферата не ясно, разработана ли программа ЭВМ для алгоритма, представленного на стр.25, рис. 14?

Выдвинутые замечания не исключают научной и практической значимости диссертационной работы.

Принимая во внимание результаты исследований, а так же большой объем используемого материала, на который Богдан Витальевич Лукашов ссылается в своей диссертационной работе, указывают на достоверность, актуальность и новизну исследований.

Диссертационная работа, по объему, форме и содержанию, а также полноте полученных результатов соответствует п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым ВАК, к кандидатским диссертациям.

Лукашов Богдан Витальевич, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Кандидат военных наук, профессор,  
заведующий кафедрой «Транспортно-технологических процессов и машин»  
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет императрицы  
Екатерины II»

\_\_\_\_\_ Афанасьев Александр Сергеевич  
Кандидатская диссертация по специальности  
20.01.08 – тыл вооруженных сил

Кандидат технических наук, доцент,  
кафедры «Транспортно-технологических процессов и машин»  
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет императрицы  
Екатерины II»

\_\_\_\_\_ Барнови Наталья Вячеславовна  
Кандидатская диссертация по специальности  
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Дата 10 июня 2025 г.

Почтовый адрес: 199106, Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия д.2;

Телефон: 8(812)328-82-09

e-mail: kaf\_ttpm@spmi.ru



Подпись А.С. Афанасьева, Н.В. Барнови  
Заведующий  
Начальник управления делопроизводства  
и контроля документооборота

Е.Р. Яковлева

10 ИЮН 2025