

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лукашова Богдана Витальевича выполненной на тему «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДА АВТОТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ М2, N2, N3»

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Представленная Богданом Витальевичем Лукашовым диссертационная работа посвящена проблеме совершенствование метода реконструкции ДТП, учитывающего основные параметры, связанные с процессом торможения для ТС категорий М2, N2, N3 на основании аппаратов теории статистического анализа и математического моделирования с применением нового алгоритма, используемого для анализа данных больших массивов. Развитый в работе метод автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств категорий М2, N2, N3 позволяет повысить точность оценки параметров движения при их торможении и качество экспертиз по ДТП.

В диссертационной работе Б.В. Лукашова исследованы методы анализа развития дорожно-транспортной ситуации с участием ТС рассмотренных категорий с привлечением программных модулей «искусственного интеллекта» с применением нового алгоритма аналитического комплекса; в границах модельно-ориентированной реконструкции дорожно-транспортных происшествий построены эмпирические модели; путем повышения точности оценки параметров движения транспортных средств при их торможении и качества заключений ДТЭ разработан усовершенствованный метод реконструкции ДТП; разработаны модель и алгоритм применения расчетно-аналитических операций метода автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий и предложения по повышению качества производства ДТЭ.

Б.В. Лукашовым разработан алгоритм применения расчетно-аналитических процедур автотехнической экспертизы ДТП транспортных средств категорий М2, N2, N3 с применением алгоритмов искусственного интеллекта и представлен новый метод реконструкции ДТП.

Результаты диссертационного исследования, несомненно, интересны для специалистов в области проведения автотехнических экспертиз и обеспечивают предложения по улучшению эффективности проведения экспертиз и повышения уровня безопасности дорожного движения.

Основные положения диссертации опубликованы в 10 научных работах, включающих 7 статей в научно-технических журналах по перечню ВАК РФ, 2 монографии и 1 свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ.

К изложенным в автореферате диссертации работы Б.В. Лукашова результатов исследования можно сделать замечания:

1. Не объясняется способ валидации математической модели.
2. Формулировка части положений выводов и результатов ЗАКЛЮЧЕНИЯ о росте количества и качества производства экспертиз в процентах не универсальны и не информативны.

Отмеченные замечания к автореферату не снижают ценности проведенного исследования. Автореферат диссертации позволяет заключить, что диссертационная работа Б.В. Лукашова «Совершенствование метода автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств категорий М2, N2, N3» актуальна, обладает научной новизной и практической значимостью. Защищаемые положения диссертации в достаточной степени опубликованы в научной печати. Результаты диссертационной работы нашли практическое применение.

Актуальность, новизна, логичное изложение материала, обоснованность результатов и выводов убеждают в том, что диссертационная работа Б.В. Лукашова соответствует всем требованиям ВАК (п.9. «Положения о присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Богдан Витальевич Лукашов заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор ОНК «Институт высоких технологий» Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта»

Лейцин Владимир Нояхович,

236041, г. Калининград, ул. А. Невского, 14

(4012) 59-55-95, post@kantiana.ru, <https://kantiana.ru>

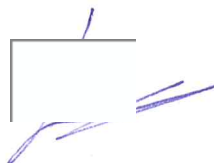
Доктор физико-математических наук

(01.02.04 – Механика деформируемого твердого тела),

профессор

24.05.2025

vleitsin@kantiana.ru



В.Н. Лейцин

Я, Лейцин Владимир Нояхович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Б.В. Лукашова, и их дальнейшую обработку.

24.05.2025



В.Н. Лейцин

