

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Блиндер Марии Михайловны на тему:
«Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа Блиндер М.М., касается актуальной на сегодняшний день темы – прироста популярности и использования немеханических транспортных средств (НМТС), таких как велосипеды, и их влияния на безопасность дорожного движения в Российской Федерации. В диссертации соискателя рассматривается проблема обеспечения безопасности дорожного движения велосипедистов с учетом их растущего количества на дорогах в крупных городах России. Сформулирована цель диссертации, которая заключается в усовершенствовании метода оценки замедления велосипедистов для повышения уровня достоверности дорожно-транспортных экспертиз.

Работа содержит теоретико-экспериментальную базу, что позволяет автору предложить новые механизмы оценки индивидуальных характеристик НМТС. Это может значительно повысить эффективность дорожно-транспортных экспертиз и, как следствие, улучшить безопасность дорожного движения. Автор обоснованно указывает на существующие проблемы в автотехнической экспертизе ДТП с участием НМТС, в частности, на недостаточную точность оценок тормозных характеристик, что может привести к ошибочным выводам о вине участников ДТП. Применение устаревших данных о замедлении НМТС, не учитывающих современные условия и индивидуальные характеристики транспортных средств, является серьезным недостатком, который требует решения. Автор выделяет необходимость анализа типов НМТС, погодных условий и действующих на них нагрузок, что действительно позволит более точно оценить процессы, происходящие в момент столкновения. Исследование является актуальным, так как существующие методы не учитывают все вышеперечисленные аспекты, что может приводить к искажению результатов экспертизы.

Научная новизна работы заключается в разработке классификации типов НМТС, определение факторов, влияющих на процесс замедления НМТС, а также установление значений установившегося замедления в соответствии с классификацией. Исследование позволит систематизировать знания об имеющихся типах НМТС для получения более достоверных сведений при проведении дорожно-транспортной экспертизы с участием велосипедов.

Практическая значимость работы также заслуживает высокой оценки. Разработанный автором усовершенствованный метод оценки замедления НМТС

представляет собой полезный инструмент для автотехнических экспертов. Возможность интеграции новых подходов в практику проведения дорожно-транспортных экспертиз поможет повысить точность расчетов, что, в свою очередь, будет способствовать более объективному анализу обстоятельств ДТП.

По тексту автореферата имеются замечания, которые не снижают качество выполненной работы, но требуют пояснений:

- как влияет отличие тормозных характеристик велосипедов на тормозной путь;
- оказывает ли влияние различная размерность тормозных колодок и тормозных поверхностей, между которыми происходит сравнение.

В целом, диссертационная работа Блиндер М.М. является актуальной и вносит значительный вклад в развитие теории и практики автотехнической экспертизы и заслуживает положительной оценки. Рассматриваемая тема в свете современных тенденций безопасности имеет все шансы на успешное применение и внедрение в экспертную деятельность при проведении дорожно-транспортных экспертиз.

По содержанию и полученным результатам диссертационная работа на тему «Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз» полностью отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», а её автор Блиндер Мария Михайловна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, доцент,
декан автомобильного факультета
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный
лесотехнический университет
имени Г.Ф. Морозова»,
г. Воронеж

Сергей Владимирович Дорохин
диссертация защищена по специальности 4.3.4 (05.21.01) Технология и машины
лесозаготовок и лесного хозяйства

19.05.2025

Адрес организации: 394087, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 8, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова», главный учебный корпус, ауд. 216.

Телефон: 89202122033
E-mail: dsvvrn@yandex.ru

