

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Блиндер Марии Михайловны на тему:
«Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа Блиндер М.М., касается актуальной на сегодняшний день темы – прироста популярности и использования немеханических транспортных средств (НМТС), таких как велосипеды, и их влияния на безопасность дорожного движения в Российской Федерации. В диссертации соискателя рассматривается проблема обеспечения безопасности дорожного движения велосипедистов с учетом их растущего количества на дорогах в крупных городах России. Сформулирована цель диссертации, которая заключается в усовершенствовании метода оценки замедления велосипедистов для повышения уровня достоверности дорожно-транспортных экспертиз.

Работа содержит теоретико-экспериментальную базу, что позволяет автору предложить новые механизмы оценки индивидуальных характеристик НМТС. Это может значительно повысить эффективность дорожно-транспортных экспертиз и, как следствие, улучшить безопасность дорожного движения. Автор обоснованно указывает на существующие проблемы в автотехнической экспертизе ДТП с участием НМТС, в частности, на недостаточную точность оценок тормозных характеристик, что может привести к ошибочным выводам о вине участников ДТП. Применение устаревших данных о замедлении НМТС, не учитывающих современные условия и индивидуальные характеристики транспортных средств, является серьезным недостатком, который требует решения. Автор выделяет необходимость анализа типов НМТС, погодных условий и действующих на них нагрузок, что действительно позволит более точно оценить процессы, происходящие в момент столкновения. Исследование является актуальным, так как существующие методы не учитывают все вышеперечисленные аспекты, что может приводить к искажению результатов экспертизы.

Научная новизна работы заключается в разработке классификации типов НМТС, определение факторов, влияющих на процесс замедления НМТС, а также установление значений установившегося замедления в соответствии с классификацией. Исследование позволит систематизировать знания об имеющихся типах НМТС для получения более достоверных сведений при проведении дорожно-транспортной экспертизы с участием велосипедов.

Практическая значимость работы также заслуживает высокой оценки. Разработанный автором усовершенствованный метод оценки замедления НМТС

