

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лукашова Богдана Витальевича
на тему «Совершенствование метода автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств категорий М2, N2, N3», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Актуальность настоящего исследования обусловлена необходимостью повышения точности и достоверности автотехнических экспертиз дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств категорий М2, N2 и N3, что обусловлено увеличением объема и сложности таких ДТП на современном транспорте, а также ограниченностью существующих методов оценки параметров дорожного движения и процессов торможения в условиях реальных дорожных условий. Важность проблемы обусловлена необходимостью формирования современной базы данных и разработки математических моделей, позволяющих учитывать влияние факторов сцепления покрытий, установившегося замедления и времени нарастания тормозных характеристик, что способствует повышению качества экспертных заключений, а также оптимизации использования ресурсов системы дорожно-транспортной экспертизы и автоматизированных систем безопасности дорожного движения. Значимость задач и полученных выводов заключается в создании инновационных эмпирических моделей, усовершенствованных алгоритмов реконструкции дорожно-транспортных происшествий и методик анализа динамических параметров транспортных средств, что обеспечивает расширение теоретической базы и практического инструментария в области автотехнических экспертиз, способствует совершенствованию нормативной базы и интеграции цифровых технологий и систем искусственного интеллекта в экспертную деятельность, а также позволяет реализовать комплекс мер по повышению уровня дорожной безопасности. Таким образом, диссертация вносит значительный вклад в развитие теории и практики автотехнической экспертизы, что подчеркивает ее научную и практическую значимость.

Практическая польза выполненного исследования заключается в создании усовершенствованных методов и алгоритмов автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств категорий М2, N2 и N3, что позволяет значительно повысить точность и объективность оценки параметров динамики транспортных средств, таких как коэффициент сцепления дорожного покрытия, время нарастания замедления и величину установившегося замедления, а также внедрить автоматизированные системы сбора, обработки и анализа исходных данных на месте аварии с использованием технологий искусственного интеллекта и программных модулей интеллектуальных систем. В результате этого достигается снижение уровня ошибок и субъективных факторов при формировании экспертных заключений, расширяется база данных оценочных характеристик аварийных ситуаций, что способствует повышению уровня надежности и достоверности технических заключений, оптимизации процессов проведения автотехнических экспертиз, и, как следствие, укреплению правового и технического обеспечения безопасности дорожного движения, а также повышению эф-

фективности профилактических мер и регулирования транспортных правонарушений.

Материал автореферата позволяет оценить общее содержание диссертации и полученные научные результаты. Представленный в автореферате материал позволяет убедиться в соответствии работы паспорту специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта». Перечень публикаций, содержащийся в автореферате позволяет сделать вывод о достаточном уровне освещения темы в рекомендованных научно-периодических изданиях.

По содержанию автореферата диссертации имеются следующие замечания:

- отсутствует развернутое описание возможных ограничений предложенных моделей и алгоритмов, в частности, их применимости к различным дорожным и климатическим условиям, а также степени их универсальности и адаптируемости к различным типам аварийных ситуаций;
- не освещены вопросы практической реализации разработанных методов в условиях реальной деятельности экспертов, а также возможные трудности интеграции автоматизированных систем на базе искусственного интеллекта в существующие системы дорожной безопасности и экспертную практику;
- недостаточно подробно рассмотрены вопросы валидации и проверки достоверности предложенных моделей с использованием полевых данных и их статистической релевантности, что оставляет открытыми вопросы о степени их надежности и устойчивости при различных исходных условиях;
- недостаточно раскрыты аспекты недостатков методов, связанных с точностью измерений, а также возможные ошибки в оценке параметров торможения и последствия их влияния на обоснованность заключений.

Указанные замечания не отражаются на общей положительной оценке работы. Диссертация является завершенной самостоятельной научной работой, посвященной решению актуальных проблем обеспечения автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств. Автор диссертации – Б. В. Лукашов заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Митягин Григорий Евгеньевич
доцент кафедры «Тракторы и автомобили»,
кандидат технических наук (05.20.03 - технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, 2002 год), доцент
e-mail: mityagin.msau-at@list.ru

Федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Российский государственный
аграрный университет – МСХА имени К. А. Тимирязева»,
127434, г. Москва, ул. Тимирязевская, д. 49
+7 (499) 977-24-10 (доб. 222)

