

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лукашова Богдана Витальевича на тему: «Совершенствование метода автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств категории М2, N2, N3», представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

В диссертационной работе решается актуальная научно-практическая задача совершенствования метода реконструкции ДТП, учитывающего основные параметры, связанные с процессом торможения для транспортных средств категории М2, N2, N3. Следует отметить, что результаты проведённого исследования вносят существенный вклад в решение актуальной проблемы обеспечения безопасности движения на дорожной сети. Цель проведённого исследования достигается разработкой комплекса методов и моделей анализа развития дорожно-транспортных ситуаций на основе программных модулей искусственного интеллекта, реконструкции ДТП. Разработка методического инструментария обеспечивается проведением экспериментальных исследований для построения эмпирических моделей. В работе обоснованы корректирующие коэффициенты замедления транспортного средства.

В диссертации уделено внимание исследовательской части, в которой на основе математического моделирования установлен алгоритм реализации процесса исследования и оценки эффективности дорожно-транспортной экспертизы, соответствующего паспорту заявленной научной специальности. Автором опубликованы работы в научных изданиях, рекомендованных перечнем ВАК РФ. Имеется две монографии и свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ. Основные положения и результаты работы апробированы на международных научных конференциях и форумах.

Вопрос и замечание к тексту и содержанию автореферата:

1. Величина количественных критериев, характеризующих среду ДТП, приведенных на рисунке 13, должна оцениваться по шкале отношений. Однако, такой параметр, как сила ветра, оценивается по реперной шкале. Как это несоответствие влияет на точность определения причин ДТП?

2. В выводах отсутствуют результаты расчёта экономического эффекта от реализации предлагаемых рекомендаций.

Указанное не снижает положительной оценки проведённого исследования. Диссертация выполнена на актуальную тему, обладает научной новизной и практической значимостью, отвечает требованиям ВАК РФ п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», предъявляемым к кандидатским

диссертациям, а её автор, Лукашов Богдан Витальевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв составил:

Профессор кафедры «Логистика и управление транспортными системами» ФГБОУ ВО «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», доктор технических наук (по специальности 05.22.01. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте), профессор

«20» мая 2025 г.

_____/Грязнов М.В./

Я, Грязнов Михаил Владимирович, даю свое согласие на включение данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.



ФИО: Грязнов Михаил Владимирович

Адрес места работы: 455000, РФ, Челябинская обл., г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 38.

Телефон: 8-902-604-29-81, (3519) 29-85-16.

E-mail: gm-autolab@mail.ru.

Наименование организации, должность: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», профессор кафедры «Логистика и управление транспортными системами».