

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Лукашова Богдана Витальевича на тему «Совершенствование метода автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств категорий М2, N2, N3», представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертация Лукашова Богдана Витальевича актуальна, поскольку посвящена решению важной научно-практической задачи, направленной на совершенствование метода автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств категорий М2, N2, N3, позволяющего повысить точность оценки параметров движения при их торможении и качество экспертиз по ДТП.

Научная новизна исследования:

1. Впервые выявлены методы анализа развития дорожно-транспортной ситуации с участием транспортных средств категорий М2, N2, N3 на основе теории статистического анализа и программных модулей «искусственного интеллекта» с применением нового алгоритма аналитического комплекса.

2. Впервые предложены эмпирические модели и коэффициенты, корректирующие значения установившегося замедления и времени его нарастания, а также созданы параметрические уравнения зависимостей замедления от коэффициента сцепления дорожного покрытия для транспортных средств категорий М2, N2, N3 в границах модельно-ориентированной ре-конструкции дорожно-транспортных происшествий.

3. Разработан усовершенствованный метод автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств категорий М2, N2, N3 путем повышения точности оценки параметров движения транспортных средств при их торможении и качества заключений дорожно-транспортных экспертиз.

4. Разработаны модель и алгоритм метода автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств категорий М2, N2, N3 и способ их реализации, созданы предложения по повышению качества производства дорожно-транспортных экспертиз.

Практическая значимость заключается в возможности применения диссертационного исследования в оценке процесса торможения ТС категорий М2, N2, N3 и учета времени нарастания замедления, времени оттормаживания, которое ранее не учитывалось при составлении временных промежутков движения ТС на тормозной диаграмме, вследствие чего повышается качество выполняемых автотехнических экспертиз, а также в создании достоверной базы данных значений установившегося замедления, времени нарастания замедления для транспортных средств категорий М2, N2, N3, используемых в учебном процессе по дисциплинам диагностика, инструментальный контроль и экспертиза наземных транспортно-технологических машин, эксплуатации автомобильного транспорта, преподаваемым в СПбГАСУ.

Достоверность результатов, полученных в работе, подтверждается теоретическими и экспериментальными исследованиями, обеспечивающими

обоснование цели и поставленных задач, апробированных классическими и современными общенаучными методами, научным обсуждением и одобрением отечественной и зарубежной общественностью.

Результаты диссертационной работы широко представлены в 10 печатных работах (7 научных статей опубликованы в рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК РФ).

Автореферат содержит большое количество иллюстраций и развернутых пояснений к ним.

Отличительной особенностью и интересным научным результатом диссертационной работы является то, что автором создан метод, позволяющий сформулировать предложения по обеспечению эффективности АТЭ и системы БДД в решении задач по критерию качества экспертиз, распределения ресурсов в сложных открытых системах.

В целом актуальность работы, её научная новизна и практическая значимость не вызывают сомнений.

По выполненной работе имеются следующие замечания:

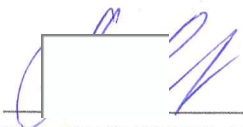
- из текста автореферата не ясно, чем обоснован выбор ТС категорий М2, N2, N3;
- из текста автореферата не ясно, какова экономическая эффективность разработанных автором новых технологических решений?

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки выполненной работы.

В целом диссертационная работа «Совершенствование метода автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств категорий М2, N2, N3» представляет собой законченное научное исследование, основные результаты которого представляют научный и практический интерес для специалистов в области экспертизы ДТП.

Судя по автореферату, диссертационная работа «Совершенствование метода автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств категорий М2, N2, N3» соответствует требованиям п. 9...11, 13, 14 «Положение о порядке присуждения учёных степеней» Постановления Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (ред. от 16.10.2024 г.), предъявляемым к кандидатским диссертациям, ее автор, Лукашов Богдан Витальевич, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

«Даю согласие на обработку персональных данных».



Агеева Екатерина Владимировна

21.05.2025

Профессор кафедры технологии материалов и транспорта Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Юго-Западный государственный университет», 305040, РФ, г. Курск, ул. 50 лет Октября, д. 94.

Ученая степень: доктор технических наук по специальности 2.6.1. Металловедение и термическая обработка металлов и сплавов.

Ученое звание: профессор по специальности 2.6.1. Металловедение и термическая обработка металлов и сплавов.

E-mail: ageeva-ev@yandex.ru.

Тел.: 8(910)310-33-36.



Подпись
Удостоверяю
Специалист по кадрам

Александр Е.В.

Степанов А.И.