

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лукашова Богдана Витальевича «Совершенствование метода автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств категорий М2, N2, N3», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

В автореферате представлена работа, посвященная развитию методов реконструкции ДТП с участием ТС категорий М2, N2, N3 обеспечивающих повышения точности оценки параметров движения транспортных средств при их торможении.

Актуальность темы обусловлена решением вопросов, связанных с повышением надёжности результатов экспертных исследований по изучению обстоятельств ДТП в условиях интенсивного дорожного движения и растущего объема цифровых дорожно-эксплуатационных данных, в том числе в условиях возможности введения современных программных модулей алгоритмов «искусственного интеллекта», позволяющих более подробно и детально исследовать закономерности ДТП и рекомендовать эффективные меры по их предотвращению..

Целью своей работы автор поставил совершенствование метода автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств категорий М2, N2, N3.

В рамках работы автором были рассмотрены методы анализа развития дорожно-транспортной ситуации с участием ТС категорий М2, N2, N3 на основе теории статистического анализа и программных модулей «искусственного интеллекта; выполнены экспериментальные исследования, необходимые для построения эмпирических моделей и для создания коэффициентов, корректирующих значения установившегося замедления и времени его нарастания, а также создание параметрических уравнений зависимостей замедления от коэффициента сцепления дорожного покрытия для транспортных средств категорий М2, N2, N3 в границах модельно-

ориентированной реконструкции дорожно-транспортных происшествий; разработана модель и алгоритм применения расчетно-аналитических операций метода автотехнической экспертизы

Общие выводы по результатам исследований Лукашова Богдана Витальевича носят конкретный характер.

Несмотря на общее положительное впечатление, по автореферату имеется ряд замечаний:

– в разделе «актуальность» автореферата не хватает данных о том насколько широкое применение нашли транспортные средства рассматриваемых категорий на дорогах нашей страны и каковы их показатели аварийности,

– в тексте автореферата имеются необъяснённые расхождения в оцененной точности расчётов. Так в выводе № 2 сказано о том, что «результаты экспериментальных исследований позволяют повысить точность расчетов в экспертных заключениях на 12%», а в выводе № 4 – «проведения расчетов по определению скорости движения качественно повышены за счет изменения результатов экспертных заключений на 8%».

Считаю, что диссертация является законченным научным трудом и отвечает требованиям, предъявляемым ВАК к диссертационным работам, а её автор, Лукашов Богдан Витальевич, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Молев Юрий Игоревич

доктор технических наук, доцент, (05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), профессор кафедры «Строительные и дорожные машины» ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» 603950, г. Нижний Новгород, ул. Минина, 24. т. 8-903-609-20-16, E-mail: moleff@yandex.ru

Подпись д.т.н., проф. кафедры СДМ ФГБОУ ВО НГТУ Ю.И. Молева заверяю

зам. ректора

20.05.2025



Тумасова И.А.