

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лукашова Богдана Витальевича, выполненной на тему «Совершенствование метода автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств категорий М2, N2, N3»

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационное исследование Б.В. Лукашова направлено на совершенствование метода реконструкции ДТП, учитывающего основные параметры, связанные с процессом торможения для ТС категорий М2, N2, N3. Автор отмечает, что возросшее число аварий требует создания превентивных методов повышения безопасности дорожного движения. В условиях интенсивного дорожного движения и растущего объема цифровых дорожно-эксплуатационных данных актуальность данного исследования обусловлена возможностью введения современных программных модулей алгоритмов "искусственного интеллекта", позволяющих более подробно исследовать закономерности ДТП и рекомендовать эффективные меры по их предотвращению. Поэтому данные исследования, повышающие достоверность и качество выполняемых автотехнических экспертиз, являются актуальными.

Научная новизна исследований заключается во впервые разработанном автором методе анализа развития дорожно-транспортной ситуации с участием транспортных средств на основе теории статистического анализа и программных модулей "искусственного интеллекта". Также автором разработан усовершенствованный метод автотехнической экспертизы ДТП, обеспечивающий повышение точности параметров движения при их торможении.

Достоверность основных положений и выводов диссертации обеспечивается использованием сертифицированного оборудования и строгим соблюдением методик проведения измерений. Апробация проведена в рамках автотехнической экспертизы, где созданный метод успешно используется для оценки совершенных ДТП.

Результаты выполненных исследований докладывались и обсуждались на региональных и международных научно-практических конференциях и семинарах в 2021-2024 гг.

Основные положения диссертации опубликованы в семи печатных работах, входят в перечень рецензируемых научных изданий, рекомендованных ВАК РФ.

По автореферату диссертации имеется замечание:

1. Из автореферата не ясно, при какой начальной скорости экстренного торможения определялись установившиеся замедления на сухом и мокром асфальтированном покрытии и грунтовой дороге, приведенные на рис.5.
- 2 Из автореферата так же не ясно, в чем заключается новизна вывода по пункту 1 заключения.

Не смотря на указанные замечания, работа выполнена на достаточно высоком научно-методическом уровне. Судя по автореферату диссертация является законченной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям Положения

о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявленным ВАК к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а её автор, Лукашов Б.В., заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв подготовил: Прядкин Владимир Ильич, доктор технических наук (05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства, 2014 год), заведующий кафедрой автомобилей и сервиса Воронежского государственного лесотехнического университета имени Г.Ф. Морозова; почтовый адрес: 394087, г.Воронеж, ул. Тимязева, д.8 телефон (473) 253-77-07; e-mail: auto@vglta.vrn.ru

В.И. Прядкин

«23» мая 2025 г.

