

Ученому секретарю диссертационного
совета 24.2.380.05 при ФГБОУ
ВО «Санкт-Петербургский
государственный архитектурно-
строительный университет»
Грушецкому С.М.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Блиндер М.М.
на тему «Совершенствование метода оценки параметров замедления
немеханических транспортных средств при проведении
дорожно-транспортных экспертиз», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук
по специальности - 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Тема диссертации посвящена проблеме объективизации истинных параметров торможения немеханических транспортных средств, необходимых в ходе установления в ходе проведения судебной автотехнической экспертизы причинно-следственных связей несоответствия действий водителя отмеченного транспортного средства правилам дорожного движения, повлекшего за собой дорожно-транспортное происшествие. Несмотря на то, что доля происшествий с участием немеханических транспортных средств (НМТС) среди всех ДТП составляет в России ежегодно около 4% (без учета нескольких тысяч ежегодных происшествий с участием водителей НМТС не отнесенных к ДТП), не снимает проблему установления истинных причин происшествий. Одновременно необходимо обратить внимание на то, что несмотря на интенсивное развитие отмеченного вида транспорта в техническом плане, в судебно-экспертной практике до настоящего времени используются практически все существенные параметры торможения для немеханических транспортных средств, не отражающих их реальные технические параметры. Так, показатели тормозной динамичности велосипеда с тормозами на всех колесах рассчитывают по формулам, применяемым для автомобиля. Время срабатывания тормозного привода велосипеда обычно считают равным 0,2 с, а коэффициент эффективности торможения для сухого асфальтобетонного покрытия принимают в пределах 1,1...1, 2. Для покрытий остальных типов $K_0=1$. Максимальное замедление велосипеда с тормозом на одном заднем колесе при торможении на сухом асфальтобетоне $(0,8) j=2,7 \text{ м/с}^2$. По времени нарастания замедления велосипеда t^3 при экстренном

торможении также нет надежных экспериментальных сведений. По косвенным данным можно предполагать, что оно невелико и составляет около 0,1-0,2 с. Очевидно, что все это требовало проведения соответствующих научных исследований, что, наш взгляд, и было осуществлено автором рецензируемого автореферата диссертации.

С удовлетворением хотелось бы отметить, что цели научного исследования, которые перед собой поставила диссертантка, выполнены. Подтверждением тому являются материалы представленного автореферата, где автор в доступной форме излагает результаты своей научной работы.

Автором выстроена вполне самостоятельная теоретическая концепция и собственное понимание разрешения ряда важных и давно назревших на практике научных задач совершенствования механизмов оценки индивидуальных характеристик НМТС, в частности велосипедов. В этой связи теоретико-прикладной интерес представляют собой предложенные диссертанткой расчеты эмпирических зависимостей для определения установившегося замедления различных типов НМТС, а также полученные в ходе исследований корректирующие коэффициенты определения тормозного пути для различных типов НМТС с учетом вариативности коэффициентов сцепления и нагрузок на НМТС.

Положительным и немаловажным является тот факт, что Блиндер М.М. значительное внимание уделила и вопросам исследования факторов, влияющих на процесс замедления различного типа НМТС, на основе которых предложены значения установившегося замедления в соответствии с разработанной автором классификацией НМТС. Полученные результаты безусловно будут способствовать качественному и более объективному разбирательству происшествий с участием водителей НМТС.

Диссертационное исследование выполнено на основе изучения автором технических, нормативных, правовых и литературных источников по рассматриваемым вопросам, в том числе научного анализа имеющейся правоприменительной практики судебно-экспертных подразделений.

Вместе с тем, в данном исследовании, как и во всякой научной работе, имеется вопрос, располагающий к дискуссии. Так, задачей исследования являлась разработка классификации НМТС по типам, используемых на территории РФ. Между тем, из текста автореферата не видно, чем предложенная автором классификация существенно отличается от уже имеющейся и закреплённой, в том числе, как в стандартах, так и научной литературе.

Необходимо иметь ввиду, что указанное замечание носит частный характер, и оно ни в коей мере не снижает общей положительной оценки содержания проведенного Блиндер М.М. научного исследования.

В целом, анализ содержания автореферата диссертации на тему «Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз», позволяет сделать вывод, что проведенная научная работа, соответствует требованиям к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности - 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта», а ее автор – Блиндер М.М. – заслуживает присвоения искомой ученой степени кандидата технических наук.

Рецензенты:

Декан автотракторного факультета

Белорусского национального

технического университета

(ул. Я.Коласа, 12, 220013, г. Минск),

кандидат технических наук (специальность 05.22.10 -эксплуатация автомобильного транспорта), доцент

Сергей Владимирович Скирко

12 мая 2025 г.

Телефон: +375297361213

Email: s.skirkovsky@bntu.by

Доцент кафедры «Транспортные системы и технологии» автотракторного факультета

Белорусского национального

технического университета

(ул. Я.Коласа, 12, 220013, г. Минск),

кандидат юридических наук (специальность 12.00.09 - уголовный процесс, криминалистика и судебная экспертиза; оперативно-розыскная деятельность)

Олег Михайлович Дятлов

12 мая 2025 г.

Телефон: +375293624034

Email: diatlov1958@mail.ru

Подписи Скирко С.В. и Дятлова О.М. удостоверяю:

