

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Блиндер Марии Михайловны на тему:
«Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертация Блиндер М.М. является крайне актуальной в свете современных тенденций развития городского транспорта и повышения интереса к экологически чистым видам передвижения. Увеличение количества НМТС на дорожной сети, особенно в крупных городах Российской Федерации, подчеркивает необходимость разработки эффективной инфраструктуры и правовых норм, способствующих безопасному их использованию.

В последние годы наблюдается рост числа дорожно-транспортных происшествий с участием НМТС, что делает важным исследование их тормозных характеристик и поведения на дороге. Проблема определения связи между действиями водителей НМТС и обстоятельствами ДТП требует глубокого анализа и научного подхода, что также подтверждает актуальность выбранной темы.

Научная новизна представленного исследования проявляется в нескольких ключевых аспектах, которые вносят значительный вклад в область изучения немеханических транспортных средств (НМТС). Разработка классификации НМТС, используемых на территории России, является важным шагом к систематизации и упорядочиванию знаний о различных типах этих транспортных средств. Это позволит более эффективно анализировать их характеристики и поведение на дороге.

Определение факторов, влияющих на процесс замедления НМТС, а также установление значений установившегося замедления в соответствии с новой классификацией, создают основу для более точной оценки их динамических характеристик. Эмпирические зависимости, полученные в ходе исследования, обеспечивают возможность более глубокого понимания процессов, происходящих при торможении НМТС, что имеет важное значение для практики дорожно-транспортной экспертизы.

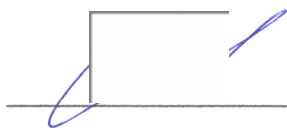
Разработка корректирующих коэффициентов для определения тормозного пути различных типов НМТС с учетом вариативности коэффициентов сцепления и нагрузок является значительным достижением, которое позволит улучшить точность расчетов и экспертиз. Это, в свою очередь, повысит безопасность дорожного движения и качество дорожно-транспортной экспертизы.

По выполненной работе имеется ряд замечаний:

- Как определялся коэффициент сцепления для мокрого, влажного и сухого асфальтобетонного покрытия? Какие коэффициенты сцепления учитывались в работе для каждого типа покрытия?
- Как эксперту при проведении осмотра места ДТП с участием НМТС определить к какому типу относится велосипед, участвующий в ДТП?
- Поясните какие выводы были сделаны в результате проведенного эксперимента на замедление с НТМС разных типов.
- Неясно, как подтверждается точность и надежность полученных уравнений регрессии.

Представленная работа является значимым вкладом в область автотехнической экспертизы и демонстрирует высокую научную и практическую ценность. Несмотря на некоторые замечания, исследование считается достойным и актуальным для научного сообщества и практикующих специалистов. Диссертация представляет собой завершенное научно-квалификационное исследование, соответствующее требованиям, установленным ВАК для кандидатских диссертаций. Автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры Эксплуатации и организации движения автотранспорта БГТУ им. В.Г. Шухова, кандидат технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта



Лазарев Дмитрий Александрович

«30» апреля 2025 г.

Белгородский государственный технологический университет им. В. Г. Шухова, 308012, г. Белгород,
ул. Костюкова 46, БГТУ им. В. Г. Шухова,
avtotech31@mail.ru, +79038866331

