

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Блиндер Марии Михайловны на тему: «Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Правильная эксплуатация немеханических транспортных средств во многом определяет успешное решение важной для транспортной отрасли нашей страны проблемы повышения эффективности использования населением средств индивидуальной мобильности. Увеличение концентрации немеханических транспортных средств на городской дорожной сети обуславливает рост числа дорожно-транспортных происшествий с их участием и делает актуальными вопросы установления истинных причин происшествий посредством проведения дорожно-транспортных экспертиз.

В рецензируемой диссертации предлагаются рекомендации по совершенствованию метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз. Автором разработана новая классификация немеханических транспортных средств, определены факторы, влияющие на процесс замедления, получены эмпирические зависимости для определения установившегося замедления различных типов такого транспорта, а также обоснованы соответствующие корректирующие коэффициенты определения тормозного пути.

В диссертации большое внимание уделено экспериментальным исследованиям, что важно для достоверности результатов экспертизы. Предложенный методический инструментарий упростит работу экспертов и силовых структур при проведении дорожно-транспортных экспертиз. Особо следует отметить, что автору удалось математически доказать связь величины замедления немеханического транспортного средства от рассматриваемых факторов. Предложенные в диссертации зависимости и формулы имеют научную новизну.

Результаты диссертации апробированы на научно-практических конференциях. Достаточное число публикаций по теме диссертации в изданиях, рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования РФ, свидетельствует о высоком качестве проведённого исследования.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. При выборе объекта исследования следует учитывать, что к категории немеханических транспортных средств, кроме указанных в таблице 1, относятся также любые транспортные средства, не имеющие собственной моторной установки, которая приводила бы их в движение, включая прицепной подвижной состав.

2. Необходимо пояснить влияние диаметра колеса немеханического

транспортного средства на процесс замедления. В таблице 2 этот фактор отсутствует.

Имеющиеся замечания не снижают ценности проведённого исследования, а направлены лишь на его развитие. Диссертационная работа «Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз» по своей актуальности, научной новизне, практической значимости, объёму и содержанию полностью соответствует требованиям п. 9 Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 в актуальной редакции, а её автор - Блиндер Мария Михайловна, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры ЛиУТС
ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»,
профессор, д-р техн. наук

Грязнов
Михаил Владимирович



ФИО: Грязнов Михаил Владимирович

Адрес места работы: 455000, РФ, Челябинская обл., г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 38.

Телефон: 8-902-604-29-81, (3519) 29-85-16.

E-mail: gm-autolab@mail.ru.

Наименование организации, должность: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», профессор кафедры «Логистика и управление транспортными системами».

Шифр и наименование научной специальности: 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Дата составления: 20.05.2025 г.