

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Блиндер Марии Михайловны на тему:
«Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Выбранная тема исследования, посвященная популярности немеханических транспортных средств (НМТС) и их влиянию на безопасность дорожного движения, является исключительно актуальной и востребованной в современных условиях. С каждым годом растущая популярность НМТС, таких как велосипеды, обусловлена целым рядом факторов, включая стремление к устойчивому развитию, снижение уровня загрязнения городской среды и необходимость оптимизации транспортных потоков. В условиях мегаполисов, где проблема пробок и загрязнения воздуха стоит особенно остро, развитие инфраструктуры для НМТС становится важной частью транспортной политики.

Тем не менее, с увеличением количества НМТС на дорогах возрастает и риск дорожно-транспортных происшествий (ДТП), что делает исследование причин и условий, способствующих данным инцидентам, крайне важным. Подход к оценке тормозных характеристик НМТС и их взаимодействия с другим транспортом имеет большое значение для безопасности дорожного движения. Особенно важно, что, как указывается в исследовании, существующие методики оценок часто не соответствуют современным требованиям, что приводит к некорректным данным и затрудняет установление вины в случае ДТП.

Научная новизна проведенного исследования заключается в достижении ряд значимых результатов, которые заслуживают внимания.

1. Классификация НМТС. Разработка классификации по типам НМТС, использованных на территории РФ, представляет собой важный вклад в область исследований. Анализ и систематизация существующих типов НМТС дают возможность более эффективно подходить к их изучению и оптимизации. Это также может стать основой для дальнейших исследований в смежных областях.

2. Факторы замедления НМТС. Определение факторов, влияющих на процесс замедления НМТС, и установление значений установившегося замедления в соответствии с классификацией, несомненно, является значительным шагом вперед. Это позволяет создать более точные модели поведения НМТС в различных условиях эксплуатации и, следовательно, улучшить безопасность и эффективность их работы.

Результаты и выводы, представленные в диссертации, имеют высокий уровень научной новизны и практической значимости. Они открывают новые горизонты для дальнейших исследований и могут быть применены на практике для повышения безопасности и эффективности эксплуатации НМТС. Автореферат соответствует содержанию диссертационной работы и в достаточной мере отражает основные выводы, научную и практическую значимость работы. Автор, Блиндер Мария Михайловна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук 2.9.5 (05.22.10), доцент,
профессор ФГАОУ ВО «Северо-Восточный
федеральный университет им. М.К. Аммосова»

_____ Филиппова Надежда Анатольевна

« 13 » _____ мая 2025 г.

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
"Северо-Восточный федеральный университет
имени М.К. Аммосова", 677000, Республика Саха
(Якутия), г. Якутск, ул. Белинского, д. 58,
rector@svfu.ru, +7 4112 32 20 90

