

## **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации Блиндер Марии Михайловны на тему:  
«Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических  
транспортных средств при проведении дорожно – транспортных экспертиз»  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по  
специальности: 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность темы: В настоящее время количество немеханических транспортных средств растет с каждым годом во всем мире, а также увеличивается число дорожно – транспортных происшествий.

Основу научной новизны работы составляет впервые разработанная классификация по типам немеханических транспортных средств (НМТС), определены факторы, влияющие на процесс замедления НМТС, разработаны корректирующие коэффициенты определения тормозного пути. Практическая значимость заключается в возможности применения автотехническими экспертами при проведении дорожно – транспортной экспертизы усовершенствованного метода оценки замедления НМТС с учетом их типов.

Полнота, научная новизна и прикладная эффективность, проведенной соискателем научно-исследовательской работы, подтверждены изложенными в основных выводах результатами исследования.

При рассмотрении автореферата возникло ряд замечаний и недостатков:

1. Эксперименты проводились на горном, складном, шоссейном и городском типах НМТС. Почему не проводились эксперименты на других типах НМТС из разработанной классификации.
2. Сомнение вызывает утверждение, что достоверность достигается сравнением расчетных и фактических замедления НМТС.
3. Неясно как автор подтверждает эффективность применения усовершенствований метода определения установленвшегося замедления.

4. Неизвестно, какое было состояние шин НМТС при проведении ДТЭ. Не отражены условия проведения экспериментальных исследований.

Следует отметить, что указанные выше замечания не снижают научной и практической ценности диссертации и не сказываются высокой оценке работы.

Автор выполнила значительный объем теоретических и экспериментальных исследований, достоверность полученных результатов, имеющих научную новизну и практическую значимость

Считаю, что диссертация Блиндер Марии Михайловны является законченной научно-квалификационной работой, а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

кандидат технических наук, 05.20.01,  
старший преподаватель кафедры  
«Транспортно-технологические  
средства»

Ондар Айланы Мергеновна

«14» июль 2025 г.

Федеральное государственное  
бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования Тувинский  
государственный университет 667000,  
Республика Тыва, г. Кызыл,  
улица Ленина, д.36.  
телефон 8(39422) 2-19-69  
адрес электронной почты:  
ajlana-o@yandex.ru

