

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Блиндер Марии Михайловны на тему: «Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5.

Эксплуатация автомобильного транспорта

Популярность немеханических транспортных средств (НМТС), включая велосипеды, электровелосипеды и самокаты, постоянно возрастает. Их использование становится важным аспектом городской мобильности, особенно в условиях увеличения плотности населения и проблем экологии. Вместе с ростом числа пользователей НМТС увеличивается частота участия этих средств в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП).

Важнейшим фактором, определяющим безопасность дорожного движения, является способность НМТС своевременно снижать скорость и останавливаться. Однако современные методики экспертиз, применяемые в России, используют устаревшие значения установившегося замедления, которые не учитывают разнообразие конструкций современных НМТС и специфику дорожных покрытий. Это приводит к серьезным проблемам в экспертных оценках виновности участников ДТП и требует совершенствования методик, позволяющих точно оценивать поведение НМТС в реальных ситуациях. В связи с этим, тема научного исследования актуальна.

Научная новизна исследования заключается в следующем: впервые разработана классификация НМТС для Российской Федерации, выявлены ключевые факторы, влияющие на процесс замедления НМТС, получены зависимости для определения замедления различных типов НМТС, разработаны корректирующие коэффициенты для расчета тормозного пути и установившегося замедления с учетом индивидуальных характеристик НМТС и внешних факторов.

Эти результаты обеспечивают новый подход к проведению дорожно-транспортных экспертиз, делая возможным точное определение параметров замедления и тормозного пути для различных видов НМТС.

Результаты исследований доложены на российских и международных научных конференциях, опубликованы в российских и зарубежных изданиях, пять из которых в изданиях из перечня рецензируемых научных журналов ВАК РФ, внедрены в образовательный процесс СПбГАСУ.

В качестве замечаний необходимо отметить следующее:

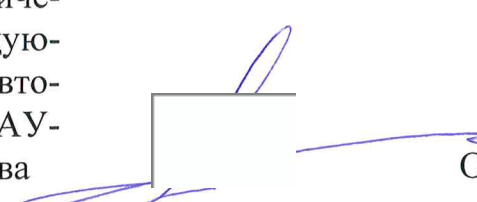
1. Из текста автореферата не понятно, почему для испытаний выбран деселерометр модели «LWS-2MC» и не представлены аналоги. Какими характеристиками он обладает?

2. В автореферате не указано, насколько легко предлагаемые решения могут быть внедрены в реальную судебную и экспертную практику.

3. В автореферате не приведен расчет экономического эффекта от внедрения усовершенствованного метода оценки замедления НМТС с учетом внешних факторов.

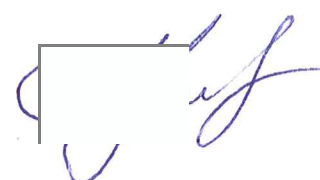
Перечисленные замечания не снижают научной и практической значимости диссертационной работы. Диссертация соответствует требованиям пп. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор – Блиндер Мария Михайловна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Академик РАН, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой тракторов и автомобилей ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К. А. Тимирязева



О. Н. Дидманидзе

Кандидат технических наук, доцент кафедры тракторов и автомобилей ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К. А. Тимирязева



Н. Н. Пуляев

12.05.2025 г.

Дидманидзе Отари Назирович

Доктор технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, профессор по кафедре эксплуатации машинно-тракторного парка, заведующий кафедрой тракторов и автомобилей, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К. А. Тимирязева».

127434, г. Москва, Тимирязевская ул., 49.

E-mail: didmanidze@rgau-msha.ru.

Пуляев Николай Николаевич

Кандидат технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, доцент по кафедре автомобильного транспорта, доцент кафедры тракторов и автомобилей, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева».

127434, г. Москва, Тимирязевская ул., 49.

E-mail: pulyaev@rgau-msha.ru.

