

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лукашова Богдана Витальевича на тему:
«Совершенствование метода автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств категорий М2, N2, N3»,
представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Безопасность дорожного движения – важная составляющая транспортной отрасли. В современных условиях дорожно-транспортные происшествия наносят существенный вред экономике государства за счет причинения ущерба участникам дорожного движения, дорожной инфраструктуре и окружающей среде. В связи с этим задачи по обеспечению безопасности дорожного движения являются ключевыми в этой области.

Важной составляющей является комплексный анализ аварийных ситуаций. Существующие методы оценки в основном связаны с процессами торможения транспортных средств категорий М1, но при этом транспортные средства категорий М2, N2, N3 чаще попадают в аварийные ситуации и наносят куда больше ущерба автодорожному комплексу Российской Федерации. В диссертационной работе предлагается решение проблемы за счет создания усовершенствованного метода автотехнической экспертизы дорожно-транспортного происшествия с участием транспортных средств категорий М2, N2, N3 за счет введения корректирующих коэффициентов для уточнения действующих значений установившегося замедления и времени нарастания замедления, а также определения по-новому времени накопления тормозного пути. Предложенный метод основан на достоверных данных о параметрах движения транспортных средств при их торможении с применением современных программных модулей, основанных на алгоритмах «искусственного интеллекта», позволяющие более подробно и детально исследовать закономерности дорожно-транспортных происшествий.

Работа Лукашова Богдана Витальевича отличается результативностью и существенной новизной полученных диссертантом данных. Научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертационной работе, базируются на проведенном анализе значительного числа отечественных и зарубежных публикаций по проблематике исследования.

Достоверность теоретических представлений подтверждается результатами, полученными на основе теории статистического анализа и при применении программных модулей «искусственного интеллекта», и совпадением их с результатами экспериментальных исследований транспортных средств категорий М2, N2, N3 на сухом асфальтобетонном покрытии, на мокром и на сухой грунтовой дороге.

На основании изложенного диссертационная работа Лукашова Богдана Витальевича, посвященная вопросам обеспечения безопасности дорожного движения за счет применения усовершенствованного метода реконструкции дорожно-транспортного происшествия с участием транспортных средств категорий М2, N2, N3, выполнена на актуальную тему, представляет научный и практический интерес. Важным достоинством работы является то, что удалось разработать метод автотехнической экспертизы дорожно-транспортного происшествия с участием транспортных средств категорий М2, N2, N3, повышающий качество дорожно-транспортных экспертиз в Российской Федерации и безопасность дорожного движения в целом.

Автореферат диссертации Лукашова Богдана Витальевича содержит достаточную информацию для подтверждения актуальности, новизны и практической значимости фундаментальных и прикладных исследований.

Несмотря на положительную оценку диссертации Лукашова Б. В. необходимо отметить некоторые замечания по содержанию автореферата, способствующие дальнейшему развитию работы:

2. Соискателем не рассмотрена зависимость замедления от коэффициента сцепления дорожного покрытия для транспортных средств категорий М2, N2, N3 в условиях движения в зимнее время.

Аннотация оформлена в соответствии с требованиями к подобным документам и позволяет в полной мере судить о полученных соискателем результатах.

Доктор технических наук, профессор, заведующий
кафедрой «Наземные транспортно-технологические
комплексы» федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Петербургский государственный
университет путей сообщения
Императора Александра I
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

 А.А. Воробьев

А.А. Воробьев

Адрес: 190031, Россия, г. Санкт-Петербург, Московский пр. д.9
Телефон: +7 (812) 457-81-73; e-mail: nttk@pgups.ru

Подпись руки *Воробьев А.А.*

.....

удостоверяю.

Документовед отдела кадров отру *Иванов В.В.*

.....

“ 15 ” 99 *05* *а.в.с.*

.....

