

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Блиндер Марии Михайловны «Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз» представленный на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность темы диссертации немеханические транспортные средства являются активными участниками дорожного движения, а также многих дорожно-транспортных происшествий. В настоящее время в автотехнической экспертизе ДТП с участием НМТС имеется значительная проблема с определением связи между действиями водителей НМТС и самим происшествием. Для точности расчетов, проводимых экспертами в случаях ДТП крайне важно определить параметры торможения и замедления НМТС. В диссертационной работе решается задача совершенствования механизмов оценки индивидуальных характеристик НМТС, в частности велосипедов, на основе теоретико-экспериментальной базы знаний для повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз.

Научная новизна заключается в разработке и усовершенствовании классификации по типам немеханических транспортных средств, установлении значения установившегося замедления НМТС, получении эмпирических зависимостей и обосновании корректирующих коэффициентов определения тормозного пути для исследуемых типов НМТС с учетом различных факторов.

Значение диссертации для теории и практики состоит в разработке и обосновании необходимости учета типов НМТС, погодных-климатических условий, а также нагрузок, действующих на них для расчета значения установившегося замедления НМТС при реконструкции механизма ДТП, а также в возможности применения автотехническими экспертами при проведении ДТЭ усовершенствованного метода оценки замедления НМТС с учетом их типов, вариативности погодных условий и нагрузок, действующих на них.

Вместе с тем, при изучении автореферата выявлены некоторые недостатки:

1. Из текста автореферата не совсем понятно, как определялась эффективность усовершенствованного метода. Что сравнивалось и что является причинной связью.

Однако, следует отметить, что указанные недостатки имеют дискуссионный характер и не влияют на общую положительную оценку работы, не снижают ее значения для теории и практики.

Выводы:

1. Диссертация Блиндер М. М. «Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз» выполнена на актуальную тему и обладает научной новизной, теоретической и практической значимостью.

2. Диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, указанным в Положении о порядке присуждения ученых степеней, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013г. (пункты 9-14), а ее автор, Блиндер Мария Михайловна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв составили:

Доцент Высшей школы промышленно-гражданского и дорожного строительства инженерно-строительного института, ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого».

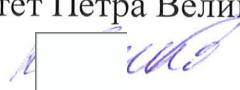
кандидат военных наук, доцент



Алексеев С.В.

Профессор Высшей школы промышленно-гражданского и дорожного строительства инженерно-строительного института, ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого».

доктор технических наук, профессор



Лазарев Ю.Г.

Ул. Политехническая д.29, Санкт-Петербург, 195251

Тел. 8921-441-68-37, lazarev_yug@spbstu.ru

«12» мая 2025 г.

