

Отзыв на автореферат Блиндер Марии Михайловны

на тему: «Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз», представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Работа посвящена совершенствованию механизмов оценки индивидуальных характеристик немеханических транспортных средств, в частности велосипедов, на основе теоретико-экспериментальной базы знаний для повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз. Следовательно, выбранная тема актуальна.

Задачи исследования состоят в разработке для немеханических транспортных средств классификации по типам, определения факторов, влияющие на процесс замедления, получения эмпирических зависимостей для определения установившегося замедления.

Научная новизна исследования заключается в разработке классификации по типам, определении факторов, влияющих на процесс замедления, эмпирических зависимостей для определения установившегося замедления различных немеханических транспортных средств.

Теоретическая значимость исследования заключается в обосновании необходимости учета типов немеханических транспортных средств, погодных-климатических условий, а также нагрузок, действующих на них для расчета значения установившегося замедления немеханических транспортных средств при реконструкции механизма дорожно-транспортных происшествий.

Практическая значимость исследования заключается в возможности применения автотехническими экспертами при проведении дорожно-транспортных экспертиз усовершенствованного метода оценки замедления немеханических транспортных средств с учетом их типов, вариативности погодных условий и нагрузок, действующих на них.

Вопросы и замечания по содержанию автореферата.

1. В тексте с. 7 автореферата сказано "На рис. 6 и 7 приведены наглядные схемы определения замедления при экстренном торможении ...", далее на подписях к рисункам 6 и 7 "Пример проведения экспериментального исследования ...", а на рисунках приведены только фотографии едущих велосипедистов.

2. В тексте с. 10 автореферата сказано: "Испытания на торможение проводились при различных нагрузках (50, 70 и 90 кг) ... " Что означает нагрузка, это масса или сила?

В целом диссертационная работа на тему «Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз» полностью отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по п. 9, 10, 11, 13 и 14 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор Блиндер Мария Михайловна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор Высшей школы нанотехнологий и инженерии
ФГАОУ ВО "Балтийский федеральный университет имени
Иммануила Канта", д-р техн. наук по
специальности 05.18.17 «Промышленное
рыболовство», профессор

236016, Россия, г. Калининград, ул. А. Невского, д.14.

E-mail: nvelikanov@kantiana.ru

Тел.: 8 4012 595 - 595

05.05.2025

Великанов Николай Леонидович

