

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Блиндер Марии Михайловны на тему «Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз», представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертация Блиндер Марии Михайловны актуальна, поскольку посвящена решению важной научно-практической задачи, направленной на повышение уровня достоверности ДТЭ с участием НМТС посредством совершенствования метода оценки их замедления.

Научная новизна исследования:

1. Впервые разработана классификация по типам НМТС, используемых на территории РФ.
2. Определены факторы, влияющие на процесс замедления НМТС и установлены значения установившегося замедления в соответствии с разработанной классификацией по типам НМТС.
3. Получены эмпирические зависимости для определения установившегося замедления различных типов НМТС.
4. Разработаны и обоснованы корректирующие коэффициенты определения тормозного пути для различных типов НМТС с учетом вариативности коэффициентов сцепления и нагрузок на НМТС.

Практическая значимость исследования заключается в возможности применения автотехническими экспертами при проведении ДТЭ усовершенствованного метода оценки замедления НМТС с учетом их типов, вариативности погодных условий и нагрузок, действующих на них.

Область исследования соответствует требованиям паспорта научной специальности ВАК 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта, п.6 «Обеспечение экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса; совершенствование методов автодорожной и экологической экспертизы, методов экологического мониторинга автотранспортных потоков»; п. 9 «Исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей; проведение дорожно-транспортной экспертизы».

Достоверность результатов, полученных в работе, подтверждается теоретическими и экспериментальными исследованиями, обеспечивающими обоснование цели и поставленных задач, апробированных классическими и современными общенаучными методами, научным обсуждением и одобрением отечественной и зарубежной общественностью.

Результаты диссертационной работы широко представлены в 11 печатных работах (5 научных статей опубликованы в рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК РФ).

Автореферат содержит большое количество иллюстраций и развернутых пояснений к ним.

Отличительной особенностью и интересным научным результатом диссертационной работы является то, что автором для каждого типа НМТС разработаны уравнения регрессии, определяющие значение установившегося замедления и позволяющие повысить точность расчетов тормозного пути в среднем на 11%.

В целом актуальность работы, её научная новизна и практическая значимость не вызывают сомнений.

По выполненной работе имеются следующие **замечания**:

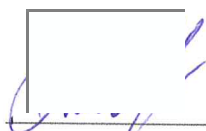
- из текста автореферата не ясно, каким образом учитывается техническое состояние НМТС при определении значения установившегося замедления для различных типов НМТС в соответствии с разработанной классификацией;
- из текста автореферата не ясно, какова экономическая эффективность разработанных автором новых технологических решений?

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки выполненной работы.

В целом диссертационная работа «Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз» представляет собой законченное научное исследование, основные результаты которого представляют научный и практический интерес для специалистов в области экспертизы ДТП.

Судя по автореферату, диссертационная работа «Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз» соответствует требованиям п. 9...11, 13, 14 «Положение о порядке присуждения учёных степеней» Постановления Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (ред. от 16.10.2024 г.), предъявляемым к кандидатским диссертациям, её автор, Блиндер Мария Михайловна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

«Даю согласие на обработку персональных данных».



Агеева Екатерина Владимировна 07.05.2025

Профессор кафедры технологии материалов и транспорта Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Юго-Западный государственный университет», 305040, РФ, г. Курск, ул. 50 лет Октября, д. 94.

Ученая степень: доктор технических наук по специальности 2.6.1. Металловедение и термическая обработка металлов и сплавов.

Ученое звание: профессор по специальности 2.6.1. Металловедение и термическая обработка металлов и сплавов.

E-mail: ageeva-ev@yandex.ru.

Тел.: 8(910)310-33-36.

