

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Дятлова Вячеслава Николаевича
«Метод прогнозирования остаточного ресурса металлоконструкций
эскалаторов», представленный на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-
технологические средства и комплексы**

Надежность работы машин и механизмов обеспечивается самыми различными методами, начиная с расчетных методов при проектировании, назначения графиков технического обслуживания и ремонтов, проведением обследований с целью определения технического состояния.

Работа Дятлова В.Н. является актуальной, так как направлена на создание метода прогнозирования остаточного ресурса металлоконструкций эскалаторов. Применение подобных методов позволяет оценить техническое состояние элементов несущих металлоконструкций, установить в них наличие дефектов, спрогнозировать динамику происходящих процессов и произвести ремонтные действия до достижения конструктивными элементами предельного состояния (выхода из строя). Так же возможно производить ремонты и техобслуживание по прогнозируемому техническому состоянию, а не по графику, что может снизить затраты эксплуатирующих организаций.

Полнота проведенного аналитического обзора по проблеме исследования подтверждается использованием значительного числа источников научно-технической литературы (127 наименований).

Соискателем достаточно четко сформулированы цель и задачи исследования. Положения, выносимые на защиту, научная новизна и практическая значимость работы не вызывают сомнений, и в достаточной степени обоснованы результатами исследований автора.

Результаты апробированы на известных форумах и научных конференциях и внедрены в учебный процесс ФГБОУ ВО ПГУПС и в деятельность специализированных организаций – Эскалаторная служба ГУП «Петербургский метрополитен» и ЗАО «Эскомстроймонтаж-сервис».

По теме диссертационного исследования опубликованы 12 печатных работ, в том числе 4 в ведущих рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ, получены 2 свидетельства о регистрации соответствующего программного обеспечения.

Область исследования соответствует предметной области знаний, определенной паспортом научной специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы, а именно п. 3 «Экспериментальные исследования и испытания транспортно-технологических средств и их комплексов, а также отдельных систем, агрегатов, узлов, деталей и технологического оборудования» и п. 4

«Техническая эксплуатация транспортно-технологических средств и их комплексов».

Вместе с тем, по тексту автореферата имеются следующие замечания:

1. В автореферате не представлено описание начального этапа реализации метода прогнозирования остаточного ресурса металлоконструкций эскалаторов, связанного с измерением значений коэрцитивной силы и сбором информации по другим параметрам, представлена уже их обработка.

2. Из автореферата неясно, рассматривались ли в исследовании меры по защите от коррозии.

Несмотря на представленные замечания, считаю, что диссертация является законченной научно-квалификационной работой, содержащей подтвержденные результаты. Диссертационная работа соответствует п.9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

344038, Ростовская область, городской округ город Ростов-на-Дону, город Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, зд. 2.

Заведующий кафедрой «Проектирование и технология производства машин» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»,
д.т.н., доцент
Телефон: +7 (863) 272-62-86
e-mail: kcharlamov@yandex.ru

Харламов Павел Викторович

Даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Харламов Павел Викторович

«24» 04 2025 г.

Подпись

УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

«24»

04

2025

Т.М. Канина