

ОТЗЫВ

официального оппонента, кандидата технических наук Барнови Натальи Вячеславовны на диссертацию Блиндер Марии Михайловны «Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз» представленную в диссертационный совет 24.2.380.05 при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» к публичной защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5.Эксплуатация автомобильного транспорта

1. Актуальность темы диссертационной работы

На сегодняшний день, в свете существующих методов, применяемых в автотехнической экспертизе, возникает необходимость разработки более точных и пригодных для практического использования моделей, учитывающих индивидуальные характеристики различных типов немеханических транспортных средств (НМТС). Именно поэтому исследование направлено на совершенствование механизмов оценки индивидуальных характеристик НМТС, что является крайне важным для повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз.

Актуальность работы, посвященной исследованию НМТС, не вызывает сомнений, т.к. с увеличением таких средств на дорогах и их активным участием в дорожном движении, возрастает важность оценки их характеристик, в частности, способности к торможению. Диссертационная работа в данной области имеет не только теоретическую, но и практическую значимость, так как напрямую связана с обеспечением безопасности дорожного движения и минимизацией дорожно-транспортных происшествий.

Тема диссертации не только отвечает современным вызовам, связанным с обеспечением безопасности дорожного движения, но и направлена на развитие теоретических и практических основ в области дорожно-транспортных экспертиз. Это предоставляет возможность оказать реальное влияние на практические аспекты дорожной безопасности и

улучшить качество дорожно-транспортной инфраструктуры в городах России. Учитывая вышесказанное, можно сказать, что исследование захватывает актуальные и важные аспекты, которые имеют непосредственное отношение к безопасности дорожного движения и требует дальнейшего изучения и разработки.

2. Научная новизна исследования и полученных результатов

Научная новизна, заявленная в работе, заключается в разработке классификации по типам НМТС, что позволит более точно учитывать индивидуальные особенности каждого типа при проведении экспертиз; определены факторы замедления НМТС и установлены новые значения установившегося замедления в соответствии с разработанной классификацией по типам НМТС; получены эмпирические зависимости для определения установившегося замедления с учетом различных типов НМТС не исследуемые и не рассматриваемые ранее; разработаны корректирующие коэффициенты для оценки тормозного пути НМТС, с учетом вариативности условий, что представляет практическую ценность при проведении дорожно-транспортных экспертиз.

3. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, их достоверность

Приведенные выводы диссертации базируются на большом объеме экспериментальных данных, полученных при выполнении исследования, корректностью принятых допущений и использованием апробированных методик обработки результатов экспериментальных исследований. Достоверность диссертационного исследования обеспечивается посредством обработки экспериментальных данных, применения основных законов классической физики и использования сертифицированных измерительных

устройств. Результаты диссертационной работы докладывались и обсуждались на достаточном количестве конференций.

Сформулированные соискателем выводы и практические рекомендации могут быть использованы экспертами - автотехниками при проведении дорожно – транспортных экспертиз.

4. Теоретическая и практическая значимость работы

Практическая значимость проведенного исследования заключается в том, что результаты могут применяться в работе экспертов при реконструкции ДТП с участием НМТС, что позволит более достоверно производить расчеты и повысить уровень достоверности дорожно-транспортной экспертизы.

Теоретическая значимость данного исследования заключается в необходимости учета различных типов НМТС, климатических условий и нагрузок, воздействующих на них, для точного расчета установившегося замедления НМТС при реконструкции механизма дорожно-транспортного происшествия.

5. Объем и структура диссертационной работы

Диссертационное исследование изложено на 179 листах печатного текста, состоит из введения, четырех глав с выводами по каждой главе, заключения, списка литературы, включающего 102 источника, 4 приложений, 59 формул, 39 таблиц и 45 рисунков. Диссертация оформлена в соответствии с действующими требованиями. Материалы, представленные в исследовании, изложены в логической последовательности. Заключение в полном объеме отражает полученные результаты и соответствует поставленным задачам. Диссертация выполнена на современном научном уровне, оформлена аккуратно и в соответствии с требованиями ЕСКД и ЕСПД. Автореферат отражает содержание диссертационной работы и оформлен в соответствии с требованиями ВАК РФ.

6. Замечания по работе

Положительно оценивая рассматриваемую работу в целом, отмечая ее высокий научный уровень, достаточную степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, стоит отметить ряд замечаний.

1. Требуется уточнение, как предложенная автором классификация для Российской Федерации, характеризует типы немеханических транспортных средств – велосипедов. Почему она включает именно данные типы НМТС.

2. Отсутствуют показатели аварийности с участием НМТС за 2024 и 2025 года.

3. Не совсем понятно, в чем заключается уникальность исследований по сравнению с предыдущими работами в этой области, как автор оценивает вклад своей работы в развитие научного понимания вопросов, связанных с НМТС.

4. Не обоснован выбор факторов, влияющих на процесс замедления НМТС.

5. В тексте диссертации автореферата имеются орфографические и стилистические неточности.

6. Выводы и рекомендации

Рассматривая диссертационную работу «Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз», можно заключить, что она имеет актуальную и научно обоснованную природу, полностью соответствует требованиям, установленным для кандидатских диссертаций. Автореферат точно отражает содержание работы и адекватно передает ключевые выводы, а также научную и практическую значимость исследования.

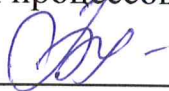
Автор данной диссертации успешно опубликовала 11 научных работ по данной теме, среди которых 5 представлены в списке, рекомендованном

ВАК, что свидетельствует о высокой степени апробации основных положений проведенного исследования. В ходе проведения своих научных исследований, автор показал себя профессионально подготовленным специалистом в области эксплуатации автомобильного транспорта.

Заключение

С учетом вышеизложенного, можно сделать вывод, что диссертация Блиндер Марии Михайловны представляет собой завершенную научно-квалификационную работу на актуальную тему, содержащую значимые выводы и рекомендации, а также отвечает требованиям, установленные Положением о присуждении ученых степеней (Постановление Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 года) для диссертаций, представленных на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Официальный оппонент, кандидат технических наук (специальность 05.22.10), доцент кафедры транспортно-технологических процессов и машин



Барнови Наталья Вячеславовна

«24» 04 2025 г.

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II»

Адрес: 199026, г. Санкт-Петербург, В.О., Средний проспект, д. 82

электронная почта: chudakova_nv@pers.spmi.ru

Телефон: (812) 328-89-39

Подпись оппонента Барнови Натальи Вячеславовны удостоверяю:

