

ОТЗЫВ

**официального оппонента доктора технических наук
Шевцовой Анастасии Геннадьевны
на диссертационную работу Блиндер Марии Михайловны
на тему «Совершенствование метода оценки параметров замедления
немеханических транспортных средств при проведении дорожно-
транспортных экспертиз» представленную в диссертационный совет
24.2.380.05 при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет» к публичной защите на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта**

Актуальность темы диссертационной работы

Диссертация Блиндер М.М. охватывает важную тематику, связанную с разработкой и оптимизацией методов оценки замедления немеханических транспортных средств (НМТС) в контексте дорожно-транспортной экспертизы, что делает её вклад значимым и актуальным

Актуальность выбранной темы очевидна, так как работа поднимает важнейшие вопросы, касающиеся оценки способности НМТС к торможению и определения причин нарушений правил дорожного движения, что имеет значительное практическое значение для автотехнической экспертизы. Описание существующих проблем и необходимости разработки новых методов оценки замедления НМТС в исследовании аргументировано и подкреплено актуальными примерами из практики.

Кроме того, стоит отметить, что тема недостатка доступной информации о ДТП с участием НМТС в России, упомянутая в работе, подчеркивает важность дальнейших исследований и сбора данных в этой области. Анализ существующей литературы показывает, что значительная часть работ не учитывает специфику современных НМТС, их конструктивные особенности и факторы, влияющие на тормозные характеристики. Таким образом, ваше исследование во многом восполняет пробелы в данной области и может стать основой для дальнейших работ по улучшению безопасности дорожного движения.

Объем и структура диссертационной работы

Диссертация изложена на 179 листах печатного текста, состоит из введения, четырех глав с выводами по каждой главе, заключения, списка литературы, включающего 102 источника, 4 приложения. В работе представлено 59 формул, 39 таблиц и 45 рисунков. Диссертация оформлена в соответствии с действующими требованиями. Материалы представлены в последовательном и логичном порядке. Заключение полностью отражает достигнутые результаты и соответствует заявленным целям исследования.

Научная новизна исследования и полученных результатов

Научная новизна работы выражается в разработке первой классификации НМТС, используемых в Российской Федерации, что, безусловно, является значимым вкладом в данную область. Параллельно исследуются факторы, влияющие на процесс замедления, и устанавливаются эмпирические зависимости, что позволяет повысить достоверность дорожных экспертиз. Корректирующие коэффициенты, разработанные автором, представляют значительный интерес как для теории, так и для практики.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, их достоверность

Должная оценка достоверности экспериментальных данных создает необходимую уверенность в том, что полученные результаты действительно отражают истинные характеристики объекта исследования, а не являются случайными или артефактами экспериментальной методологии. Современные математические подходы, такие как численные методы и методики статистической обработки данных положительно отразились на точности расчетов. Это предоставляет дополнительные гарантии достоверности выводов, так как позволяет детально проработать и учесть различные аспекты исследуемой проблемы. Представление результатов сравнения расчетных значений, полученных по новой методике и существующим подходам,

способствует объективной оценке эффективности разрабатываемого метода. Систематизированное сопоставление данных, подкрепленное статистическими показателями, усиливает научную обоснованность и увеличивает доверие к выводам.

Теоретическая и практическая значимость работы

В представленном исследовании выявлена и обоснована теоретическая значимость, относящаяся к учету типов НМТС при экстренном торможении, погодно-климатических условий и действующих на них нагрузок для точного расчета величины установившегося замедления НМТС. Автор подчеркивает, что традиционные методы оценки замедления зачастую игнорируют эти важные факторы, что может привести к искажению результатов и, следовательно, неверным выводам при реконструкции механизма дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Это является значимым вкладом в теорию дорожно-транспортной экспертизы, так как позволяет более тщательно проанализировать механизмы воздействия обстоятельств на поведение НМТС.

Практическая значимость исследования выражается в возможности внедрения разработанного автором усовершенствованного метода оценки замедления НМТС в процессы, проводимые экспертами при осуществлении дорожной технической экспертизы (ДТЭ). В условиях реальной практики эксперты часто сталкиваются с проблемами, связанными с недостатком точных методик оценки влияния различных факторов на НМТС. Данный подход предоставляет им инструменты для более достоверного анализа и снижения вероятности ошибок в заключениях, что, безусловно, повысит качество экспертиз и их надежность.

Замечания по работе

1. По тексту диссертационной работы не совсем понятно использование термина «немеханическое транспортное средство», почему именно он был принят к рассмотрению.

2. Во второй главе диссертационной работы автор рассматривает факторы, влияющие на ДТП с участием НМТС, не совсем ясны наиболее значимые.

3. В четвертой главе автором разработаны уравнения регрессии для установившегося замедления. Не ясно на каких данных основана модель, и как осуществлялась проверка ее точности и надежности?

4. В заключении приведены основные выводы по исследованию, но не определены перспективные направления дальнейших исследований, основанные на результатах, полученных в результате выполнения диссертационной работы.

5. В диссертационной работе по результату проведения эксперимента не представлены результаты оценки погрешности.

Выводы и рекомендации

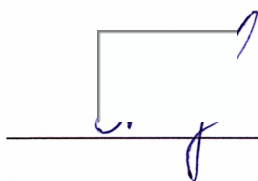
Диссертационная работа «Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз» представляется законченной и актуальной, способной внести значительный вклад в развитие теории и практики экспертизы ДТП с участием немеханических транспортных средств.

Общее заключение

Таким образом, диссертация на тему: «Совершенствование метода оценки параметров замедления немеханических транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз» соответствует пунктам 9-11, 13, 14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного

Поставлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 г. Автор диссертации Блиндер Мария Михайловна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Официальный оппонент, доктор технических наук (специальность 2.9.5.), доцент, директор института дополнительного образования и профессионального обучения «Высшая технологическая школа БГТУ им. В.Г. Шухова»



Шевцова Анастасия Геннадьевна

«5» мая 2025 г.

Институт дополнительного образования и профессионального обучения
«Высшая технологическая школа БГТУ им. В.Г. Шухова»

Адрес: 308012, г. Белгород, ул. Костюкова, 46, БГТУ им. В.Г. Шухова

Электронная почта: shevcova-anastasiya@mail.ru

Телефон: 8-910-321-81-77

Подпись Шевцовой Анастасии Геннадьевны
оппонента удостоверяю:

Первый проректор БГТУ им. В.Г. Шухова, д.т.н., проф.



Евтушенко Евгений Иванович