



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Караванная ул., 9, л. А, Санкт-Петербург, 191023
тел. (812) 576-1200, факс (812) 710-6060
e-mail: equip@gov.spb.ru
http://www.gov.spb.ru

На № _____

КРТИ СПб
№ 01-18-2665/24-0-0
от 12.12.2024



Диссертационный совет 24.2.380.05
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный
архитектурно-строительный
университет»

190005, Санкт-Петербург,
ул. 2-я Красноармейская, д. 4,
диссертационный отдел (219 ауд.)

rector@spbgasu.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Склярской Анастасии Алексеевны на тему:
«ОБОСНОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ИНСТРУМЕНТА МАШИНЫ ГОРИЗОНТАЛЬНО
НАПРАВЛЕННОГО БУРЕНИЯ С РАБОЧЕЙ СРЕДОЙ»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства
и комплексы

Согласно Положению о Комитете по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (далее – Комитет), утвержденному постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2010 № 836 (далее – Положение), Комитет проводит государственную политику в области развития объектов транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и координирует деятельность в этой сфере исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга. В соответствии с пунктом 3.4 Положения Комитет обеспечивает осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – автомобильные дороги), в том числе искусственных дорожных сооружений на них, в части, касающейся проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, если иное не предусмотрено правовыми актами Правительства Санкт-Петербурга.

Горизонтально направленное бурение (далее – ГНБ) является одной из перспективных технологий, применяемых при строительстве новых и реконструкции существующих автомобильных дорог как в рамках прокладки кабельных линий для строительства светофорных объектов, так и для обеспечения систем водоотведения и т.д. Подбор комплекта наземных транспортно-технологических машин, включающего в том числе машину ГНБ, осуществляется согласно заданным на этапе планирования условиям.

Предлагаемый Склярской А.А. метод определения параметров взаимодействия технологического инструмента машины ГНБ с рабочей средой

(грунтом), позволяющий определить такие области параметров, при которых данная машина будет работать в режиме максимальной энергоэффективности, а также расширить область ее рационального использования, тем самым сократив затраты на производство работ, в полной мере обосновывает актуальность проведенного диссертационного исследования.



Особый интерес вызывает практическое применение результатов диссертационного исследования. Созданная Скляровой А.А. аналитическая модель оценки технического уровня машин ГНБ позволяет профильным организациям проанализировать применяемую в работе технику, выбрать наилучший образец, а также определить ключевые параметры, оказывающие существенное влияние на данный выбор. Предложенный метод сравнительного анализа позволяет комплексно подойти к планированию и оценке проводимых работ и сформировать варианты их выполнения.

Степень достоверности результатов исследования обеспечена применением сертифицированных средств измерения (стендов) и программных продуктов при выполнении теоретических и натурных экспериментов с высоким уровнем сходимости полученных значений; использованием комплексного подхода к исследованию, включающего общенаучные методы синтеза и анализа и математического аппарата; подтверждена соответствующими актами о внедрении в учебный и производственный процессы, выступлениями Скляровой А.А. на различных конференциях и семинарах, девятью публикациями (две из которых в рецензируемых изданиях из перечня, размещенного на официальном сайте ВАК, и одно свидетельство на программу для ЭВМ).

Объем и структура автореферата, а также весомый личный вклад автора в получение результатов, изложенных в диссертации, позволяют оценить высокий уровень проведенного исследования. Поставленные в диссертации задачи, направленные на достижение общей цели исследования, решены в полном объеме. Пункты научной новизны, теоретическая и практическая ценность не вызывают возражений. Текст автореферата изложен корректно, логично и в достаточном для восприятия и понимания объеме.

Таким образом, диссертационная работа Скляровой Анастасии Алексеевны на тему: «Обоснование параметров взаимодействия технологического инструмента машины горизонтально направленного бурения с рабочей средой» является законченным научным исследованием, отвечающим требованиям пункта 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Склярова Анастасия Алексеевна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

**Временно исполняющий
обязанности начальника Отдела
проектирования дорог и дорожных
сооружений Комитета**



А.А.Копосов
12.12.2024