

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Скляровой Анастасии Алексеевны  
«Обоснование параметров взаимодействия технологического инструмента машины  
горизонтального направленного бурения с рабочей средой», представленной на соискание  
ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 Наземные транспортно-  
технологические средства и комплексы

Работа посвящена определению параметров взаимодействия технологического инструмента машин горизонтального направленного бурения, оснащенного генератором вибрационных колебаний, с рабочей средой, способствующим повышению эффективности машины горизонтального направленного бурения.

В работе представлены: метод определения параметров взаимодействия технологического инструмента машин горизонтального направленного бурения (МГНБ) с рабочей средой, основанный на использовании аналитической модели оценки технического уровня, позволяющий объективно выполнить сравнительный анализ представленного ряда техники горизонтального направленного бурения (ГНБ), и предложен показатель результативности модернизации машины горизонтального направленного бурения в рамках применения разработанного метода; параметры взаимодействия технологического инструмента МГНБ с рабочей средой, и установлены зависимости между конструктивным исполнением встроенным внутрь технологического инструмента генератором виброколебаний и оказываемым им воздействием на рабочую среду. Определены области параметров, обеспечивающие максимальную энергоэффективность.

Замечания по автореферату:

- на рисунке 2 представлена аналитическая модель оценки технического уровня МГНБ, которая фактически представляет собой алгоритм, из которого не понятно, как выполнить пункт « $j = 1..m$ »;

- в первом абзаце стр. 11 указано, что решается задача «...стохастически неопределенного характера», что не понятно, т.к. стохастический – это случайный, т.е. неопределенный;

- на стр. 17 указано, что проведен эксперимент по выявлению взаимосвязей между характеристиками «... рабочего процесса (площадь поперечного сечения пилотной скважины)», из чего не понятно, какая площадь используется (геометрическая скважины, или текущая во время бурения)?.

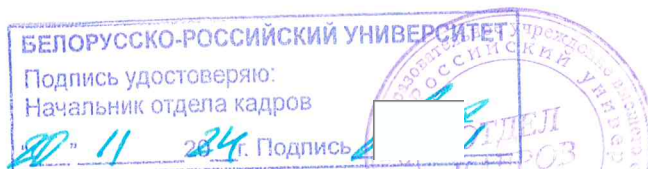
В целом, диссертационная работа отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор Склярова А. А. заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Заведующий кафедрой "Транспортные и технологические машины" Белорусско-Российского университета, к.т.н.,  
доцент

И. В. Лесковец  
20.10.2024 г.

Подпись И. В. Лесковца, удостоверяю  
Начальник отдела кадров Белорусско-Российского  
университета

Б. Б. Скарыно



Лесковец Игорь Вадимович, Межгосударственное образовательное учреждение высшего образования «Белорусско-Российский университет», 212000 Республика Беларусь, г. Могилев, пр. Мира, 43. 37522253431, e-mail [leskovets@mail.ru](mailto:leskovets@mail.ru), заведующий кафедрой; доцент, к.т.н., 05.05.04 - Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины