

Отзыв на автореферат диссертации Фомина Кирилла Игоревича *«Метод оценки нагруженности блокированных контуров трансмиссий многоприводных колесных шасси»*, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности *2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы»*

Актуальность темы работы с учетом развития дорожно-строительной отрасли в России не вызывает сомнений. Тем более с учетом текущей обстановки на мировом рынке тяжелого машиностроения, состояния рынка запчастей, его логистики. Также важным элементом является тенденция импортозамещения. В связи с чем, результаты, полученные автором имеют существенную значимость для отечественного машиностроения в области создания строительных и дорожных колесных машин.

Научная новизна проведенных исследований, выносимая на защиту диссертации, заключается в следующем:

- научном обосновании номенклатуры и значения параметров значимых эксплуатационных свойств, целесообразности применения в дорожном строительстве и возможности создания в составе высоко унифицированных семейств автосамосвалов на базе сочлененных многоприводных шасси;

- разработке математической модели нагружения блокированных контуров трансмиссии многоприводных колесных шасси циркулирующими моментами при движении в характерных условиях выполнения дорожно-строительных работ

- разработке метода оценки нагруженности трансмиссий многоприводных колесных шасси циркулирующими моментами, основанным на расчете усилий в упругом контуре, обладающем известной угловой жесткостью, при заданных углах его закрутки, определяемых кинематическими рассогласованиями в качении колес контура;

- разработке научно обоснованных рекомендаций по использованию в конструкциях многоприводных шасси сочлененных автосамосвалов узлов и агрегатов трансмиссий, унифицированных с базовыми жесткорамными образцами.

Практически ценным и значимыми результатами можно считать:

- в определении значений поверхностного сопротивления грунта вдавливаю в верхнем слое дорожной насыпи, как необходимых исходных параметров для моделирования процесса качения по ней пневматических шин дорожно-строительных машин;

- в разработке блок-схемы расчета и компьютерной программы реализации предложенного метода для обеспечения его использования;
- в возможности использования предлагаемого метода на предприятиях, специализирующихся на создании большегрузных полноприводных колесных машин жесткорамной и сочлененной конструкций;
- во внедрении результатов в образовательный процесс высших учебных заведений, специализирующихся на подготовке инженеров конструкторского и эксплуатационного профиля в области наземных транспортно-технологических средств и комплексов.

В качестве комментария по материалу автореферата можно выделить следующее:

- имеет смысл либо убрать из научных положений, выносимых на защиту пункт 3 – "Результаты экспериментальных исследований по определению...", либо объединить с пунктом 2 положений.
- в автореферате в разделе 5 представить полученные результаты не только в табличном виде, но и графическом, как более наглядном и доступном к пониманию, и учесть это замечание при подготовке доклада к защите диссертационного исследования.

В заключение можно сказать, что диссертационная работа Фомина Кирилла Игоревича, воспринимается как законченная и цельная научно-исследовательская работа, имеющая очень большое практическое значение.

Соискатель, Фомин Кирилл Игоревич, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Воронцов Денис Сергеевич,
к.т.н. по спец. 05.05.04 - Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины, доцент,
кафедра ППСДМ, ФГБОУ ВО СГУПС,
630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук,
191, 8-383-328-05-62,
voroncovds@stu.ru

Подпись

Д. С. Воронцова заверяю

