

Отзыв на автореферат диссертации Склярской Анастасии Алексеевны
*«Обоснование параметров взаимодействия технологического
инструмента машины горизонтального направленного бурения
с рабочей средой»,*

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности *2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические
средства и комплексы»*

Актуальность темы работы не вызывает сомнений, так как очевиден тот факт, что строительство объектов различного назначения в условиях городской застройки имеет определенный растущий тренд.

На основании материалов, представленных в автореферате, можно сделать следующие выводы.

Научная новизна проведенных исследований, выносимая на защиту диссертации, заключается в:

- разработке метода определения параметров взаимодействия технологического инструмента МГНБ с рабочей средой, основанного на использовании аналитической модели оценки технического уровня (ТУ), позволяющей объективно выполнить сравнительный анализ техники ГНБ, и предложении показателя результативности модернизации МГНБ в рамках применения разработанного метода;

- выявлении параметров взаимодействия технологического инструмента МГНБ с рабочей средой, установлении зависимостей между конструктивным исполнением генератора волновых колебаний и оказываемом им воздействием на рабочую среду.

Практически ценным и значимыми результатами можно считать:

использование разработанного метода определения параметров взаимодействия технологического инструмента с рабочей средой, имеющего в составе аналитическую модель оценки технического уровня, реализованную в прикладном программном обеспечении, для возможности обоснования значимых параметров взаимодействия технологического инструмента с рабочей средой и применения при производстве работ профильными организациями рекомендаций по подбору МГНБ на основе выявленных параметров

В качестве комментариев по материалу автореферата можно выделить следующие моменты:

1 – не корректно звучит фраза – "теоретический механизм процесса работы ГВК", слово "механизм" уместно заменить иное.

2 – из автореферата не полностью ясна картина о параметрах ГВК, а

именно геометрических параметрах, и каким образом они учтены, тем более, что они являются формирующими в конечном итоге положительный результат от его внедрения.


В заключение можно сказать, что диссертационная работа Скляровой Анастасии Алексеевны, воспринимается как законченная и цельная научно-исследовательская работа, имеющая существенное как практическое, так и научное значение.

Соискатель, Склярова Анастасия Алексеевна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Воронцов Денис Сергеевич,
к.т.н. по спец. 05.05.04 - Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины,
доцент, кафедра ППСДМ, ФГБОУ ВО СГУПС,
630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191, 8-383-328-05-62,
voroncovds@stu.ru

Подпись

Д. С. Воронцова заверяю


02.12.2024

 О. А. Третьякова
